

## **C6 Mnenja nosilcev urejanja prostora, postopek CPVO**

**Tabela 1 – Mnenja nosilcev urejanja prostora ter zainteresirane javnosti na izhodišča**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka mnenja	Datum mnenja	Opomba
1.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (ceste)	5.8.2019	3510-0168/2019-2	20.9.2019	
2.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (kanalizacija)	5.8.2019	3510-0164/2019-2	6.9.2019	
3.	Elektro Maribor d.d., Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor	5.8.2019	3901-35/2019-2	23.8.2019 (prejeto)	
4.	Adriaplin d.o.o., Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana	5.8.2019	2180/19-TM	23.8.2019	
5.	Telekom Slovenije d.d., Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Lava 1, 3000 Celje	5.8.2019	17610202-00112201908050072	23.8.2019	
6.	Telemach d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana	5.8.2019	406/1-2019	6.8.2019	
7.	ga. Janja Lajhar	5.8.2019	elektronska pošta	18.8.2019	Poslano na naslov: <a href="mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu">katjusa.cresnar@zrece.eu</a>
8.	ga. Vera Vidmar	5.8.2019	elektronska pošta	19.8.2019	Poslano na naslov: <a href="mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu">katjusa.cresnar@zrece.eu</a>
9.	g. Robi Vidmar	5.8.2019	elektronska pošta	20.8.2019	Poslano na naslov: <a href="mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu">katjusa.cresnar@zrece.eu</a>
10.	ga. Kornelija Dečar	5.8.2019	elektronska pošta	21.8.2019	Poslano na naslov: <a href="mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu">katjusa.cresnar@zrece.eu</a>
11.	Prebivalci Rudniške ceste v Zrečah	/	elektronska pošta	29.4.2020	Poslano na naslov: <a href="mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu">katjusa.cresnar@zrece.eu</a>

Priloge:

- mnenja nosilcev urejanja prostora in zainteresirane javnosti na izhodišča



-U

Prejeto:

25. 09. 2019

Savaprojekt  
2461

OBČINA ZREČE

Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče  
tel.: 03 / 75 71 700; faks: 03 / 57 62 498  
e-pošta: info@zrece.eu / splet: www.zrece.eu

Številka: 3510-0168/2019-2

Datum: 20.9.2019

Zadeva: Podaja predloga na načrtovane ureditve OPPN sp. industrijska cona

Kot upravljavec občinskih cest in prometa v Občini Zreče podajamo naslednji predlog na načrtovane ureditve OPPN sp. industrijska cona, ki so opredeljene v projektu »Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN sp. industrijska cona (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082, št. projekta: 19055-00, julij 2019 izdelovalca Savaprojekt d.d., Cesta kriških žrtev 59, 8270 Krško:

- pri uvoznih in izvoznih tovornih poteh je potrebno upoštevati projekt »Organiziranje in optimiranje dostav tovora na območju Dravinjske doline« z akronimom »DOSTAVE-TDD, ki ga je izdelala Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru v letu 2017
- pri novo predvidenih priključkih na LC 485061 Zreče-Gračič-Malahorna je potrebno upoštevati predvideno traso za kolesarsko povezavo R12 Zreče-Oplotnica
- ob LC 485061 Zreče-Gračič-Malahorna je potrebno predvideti cono za pešce vsaj med stacionažo v km 0+300m do 0+910m
- znotraj meje obdelave je na »območju CČN Zreče« in na območju »poslovno območje ob Dravinji« potrebno predvideti dostope oz. cestne priključke za manevriranje s tovornimi vozili s priklopniki

Pripravila:  
Simona Črešnar,  
Svetovalka I



Štefan Posilovič, dipl. upr. org., inž. grad.  
vodja GJS in prostor

Vročiti:

1. Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško
2. Zbirka dokumentarnega gradiva





OBČINA ZREČE

Prejeto:

12. 09. 2019

savaprojekt

2368

Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče  
tel.: 03 / 75 71 700; faks: 03 / 57 62 498  
e-pošta: info@zrece.eu / splet: www.zrece.eu

Številka: 3510-0164/2019-2

Datum: 6.9.2019

**ZADEVA: IZHODIŠČA za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta spodnja industrijska cona ( del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP IN 1/082)**

**- Za področje odvajanja in čiščenja komunalne odpadne vode in padavinske meteorne vode**

Za investitorja: GKN Driveline Slovenija d.o.o., Rudniška cesta 20, 3214 Zreče

1. Občina Zreče – režijski obrat je izvajalec javne službe odvajanja in čiščenja odpadnih vod v občini Zreče in upravljavec javne kanalizacije v naseljih občine Zreče.
2. Na obravnavanem območju je zgrajen javni kanalizacijski sistem, zato se mora investitor priključiti na obstoječi priključek ločenega kanalizacijskega sistema, in sicer; ločeno komunalne odpadne vode z odvajanjem komunalne odpadne vode s končno dispozicijo v komunalni centralni čistilni napravi Zreče z upoštevanjem Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. list RS, št. 98/15 in 76/17) in ločeno meteorne vode pod pogoji, ki jih bo izdal Režijski obrat občine Zreče za področje odvajanja in čiščenja komunalne odpadne in padavinske meteorne vode.
3. Projektno je potrebno obdelati priključevanje objekta na ločen sistem kanalizacije.
- 4.

S spoštovanjem in pozdravi!

Postopek vodil:  
Nina Petelinček-prilavnicar

Vodja GJS in prostor:  
Štefan Fosič  
inž.grad.. dipl.upr.org.,

Vročiti:

- Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško
- zbirka dokumentarnega gradiva



Elektro Maribor d.d. za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B) in 39. člena Zakona o urejanju prostora (Ur.l. RS 61/17) ter na podlagi vloge z dne 8.8.2019 izdaja

**OBČINA ZREČE**

Vložniku:

**OBČINA ZREČE**  
**CESTA NA ROGLO 13 B**  
**3214 ZREČE**

Signirni znak:	Priloga:
Vrednotnice: EUR	23. 08. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	

**SMERNICE št.: 3901-35/2019-2**



**I. UVODNE UGOTOVITVE**

Smernice se izdajajo: Na podlagi vloge z dne 8.8.2019 od vložnika Občina Zreče, Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče, skupaj s priloženo dokumentacijo: Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN SPODNJA INDUSTRIJSKA CONA (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

K dokumentaciji: št. 19055-00 Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN SPODNJA INDUSTRIJSKA CONA (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Kraj in občina posega v prostor: parc. št. 21/9, del 21/11, 21/13, del 24/2, 26/1, 28/1, 28/2, 28/3, 31, 32, 33/1, 34, 35, 54/1, 55/3, del 55/4, 55/6, 55/7, 58/3, 58/6, 58/7, del 1364/3, del 1364/6, 1368/4, del 1384/19, del 1426/1, del 1426/2, vse k.o. Zreče (1100).

Ostalo: Na območju OPPN so predvidene naslednje glavne ureditve:

- Nova poslovno proizvodna stavba s pripadajočimi manipulativnimi površinami ter zunanjo ureditvijo,
- Izgradnja nove dvosmerne javne prometnice do območja centralne čistilne naprave Zreče in poslovnega območja tik ob Dravinji (1. faza),
- Določitev parcele obstoječe prometnice tik ob stavbi Unior;
- Ureditev nove RTP/TP v lasti Elektra Maribor d.d.;
- Izgradnja novega elektro priključka iz transformatorske postaje;
- Osvetlitev javnih prometnic z javno razsvetljavo;
- Ureditev zadrževalnika čistih padavinskih voda z iztokom v Dravinjo;
- Izgradnja kanalizacije za odvodnjavanje odpadnih voda v čistilno napravo Zreče;
- Izgradnja novega vodovodnega priključka ter ustrezne hidrantne mreže;
- Izgradnja priključka na elektronske komunikacije (optika);
- Izgradnja plinovodnega priključka.



## II. POTEK OBSTOJEČEGA IN PREDVIDENEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. Na obravnavanem območju predvidene gradnje so naslednji elektroenergetski vodi in objekti v lasti Elektro Maribor d.d.:
  - 20 kV kablovod ZREČE 3-UNIOR 3 (k-702),
  - 20 kV kablovod DV 20 KV-UNIOR 3 (k-287),
  - 20 kV kablovod DV ZR.VZHOD-UNIOR 3 (k-298),
  - 20 kV kablovod UNIOR 3 NOVA (k-877),
  - 20 kV kablovod ZREČE 3-RADANA VAS (k-703),
  - 20 kV kablovod RTP SL.KONJICE-ZREČE 3 (k-701),Lokacije obstoječih vodov smo vrisali v priloženo situacijo in jo poslali na naslov vlagatelja.
2. Karto komunalnih vodov in naprav izdelanega osnutka prostorskega akta je potrebno dopolniti z vrisom obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu.

## III. TEHNIČNI POGOJI

1. Med projektiranjem predvidenih objektov se mora investitor oziroma projektant seznaniti s točno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in naprav, katere je potrebno vrisati v situacijo komunalnih vodov. Podatke si mora pridobiti na OE Slovenska Bistrica.
2. Pred pričetkom gradbenih del se morajo izvajalci seznaniti z natančno lokacijo obstoječih elektroenergetskih vodov in zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav ter naročiti zakoličbo kablov pri OE Slovenska Bistrica.
3. Dokončno lokacijo trase predvidenih elektroenergetskih vodov je potrebno določiti na licu mesta v sodelovanju skupaj z OE Slovenska Bistrica.
4. Pri načrtovanju in gradnji objektov na območjih za katera bodo izdelani prostorski akti bo potrebno upoštevati naslednje pravilnike, normative in tipizacijo:
  - 465. in 468. člen Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B), glede varovanih pasov elektroenergetskega omrežja;
  - Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17 in 72/17);
  - Uredba o elektromagnetnem sevanju v naravnem in življenjskem okolju (Ur.l. RS, št. 70/96) velja za območje bivanja s posebnimi ukrepi varstva pred sevanjem. Območja bivanja spadajo v I. območja varstva pred elektromagnetnimi sevanji za katera veljajo strožja merila, kot za II. območje varstva pred elektromagnetnimi sevanji, kamor spadajo območja brez stanovanj, namenjena industrijski ali obrtni ali drugi podobni proizvodni dejavnosti;
  - Pravilnik o projektnih omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovanega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. RS št. 101/10);
  - Tipizacija elektroenergetskih kablovodov za napetost 1 kV, 10 kV in 20 kV (Tipizacija DES, januar 1981);
  - Pravilnik o elektroenergetskih postrojih izmenične napetosti nad 1 kV (Ur. list št. 63/16) za postroje nazivne napetosti do 123 kV.
5. Zaradi povečevanja električne moči industrije v Zrečah obravnavanega območja z električno energijo bo potrebno:
  - **zgraditi novo RTP 110/20 kV Zreče, za kar je treba razširiti industrijsko cono z dodatnimi zemljišči ter širitev cone ter gradnjo RTP vključiti v občinski prostorski načrt (OPN) Občine Zreče;**
  - **skleniti služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, preko katerih bodo potekale trase novih elektroenergetskih vodov;**
  - **pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo.**
6. Dokončno lokacijo trase predvidenih elektroenergetskih vodov je potrebno določiti na licu mesta v sodelovanju skupaj z OE Slovenska Bistrica.



#### IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (novogradnja energetskih vodov in objektov) je potrebno projektno obdelati v skladu s tehničnimi pogoji, veljavno tipizacijo, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti gradbeno dovoljenje. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. V fazi pridobivanja ustrezne dokumentacije za elektroenergetske objekte in naprave iz teh smernic, morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Maribor d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. V zbirno karto komunalnih vodov OPPN je potrebno vrisati trase obstoječih in predvidenih elektroenergetskih vodov in naprav.
4. Investitor si mora k izdelanemu občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu pridobiti naše mnenje.
5. Investitor si bo moral k izdelanim projektnim dokumentacijam pridobiti naša soglasja k projektnim rešitvam za gradnjo predvidenih objektov pred izdajo gradbenih dovoljenj.
6. Po izdaji gradbenega dovoljenja in pred začetkom izgradnje priključka je potrebno pred priključitvijo objektov na elektroenergetsko omrežje na osnovi 147. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 - spremembe in dopolnitve EZ-1B), pridobiti soglasje za priključitev v katerih bodo natančno določeni vsi pogoji za priključitev objektov na distribucijsko omrežje.
7. Investitorja bremenijo stroški morebitnih prestavitev obstoječih elektroenergetskih vodov, ki so last Elektro Maribor d.d., ter vsi stroški, zaradi neupoštevanja navodil iz teh pogojev.

Za vse elektroenergetske vode in objekte, ki so predmet teh projektnih pogojev in bodo last Elektro Maribor d.d., mora investitor pri Elektro Maribor d.d. pridobiti ustrezno upravno in projektno dokumentacijo. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

Izvedba del na elektroenergetskih vodih, ki so ali bodo last Elektro Maribor d.d., ne more biti predmet javnega razpisa. Omenjena dela mora investitor naročiti pri Elektro Maribor d.d.

Lep pozdrav

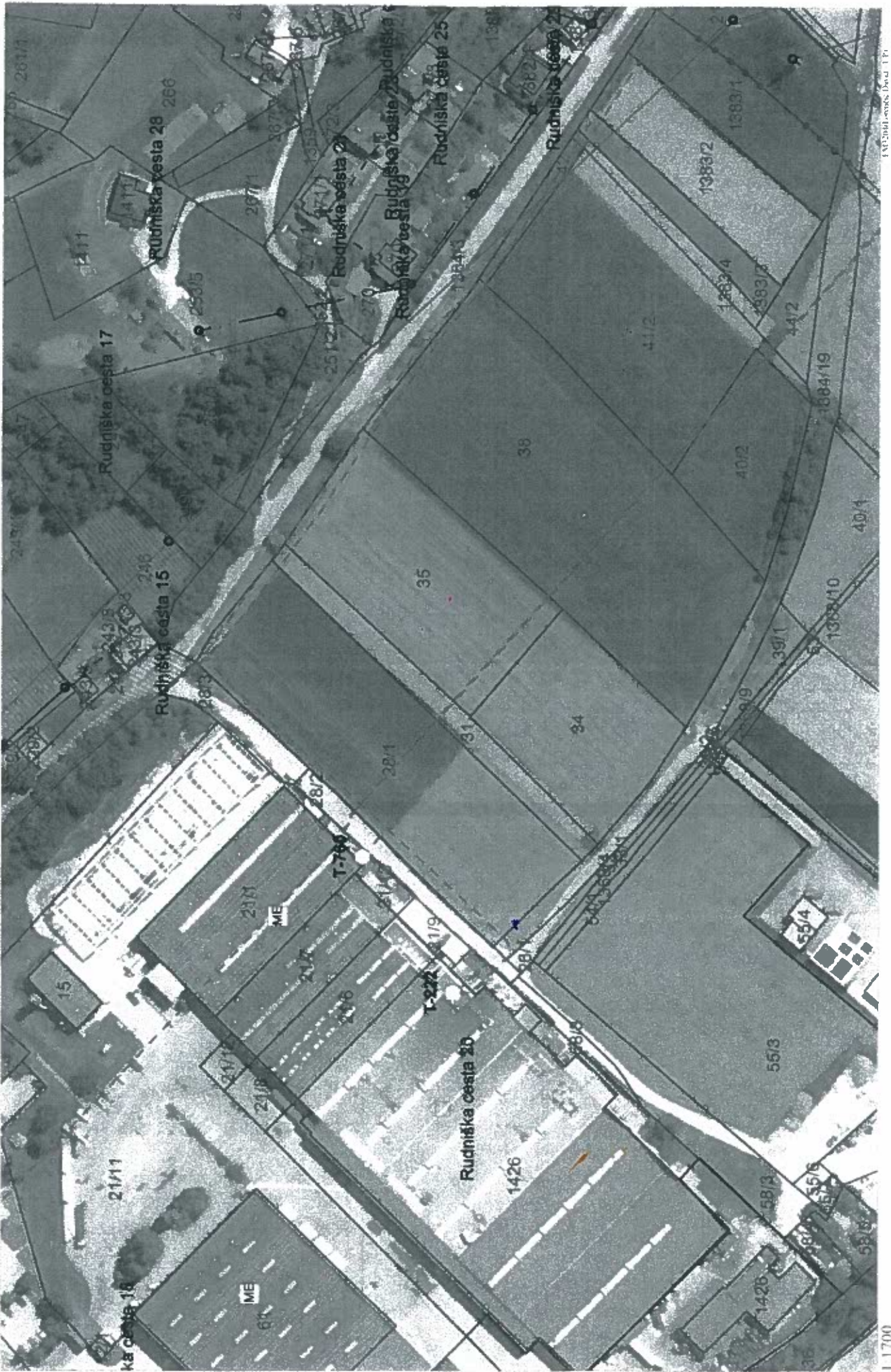
Pripravil:  
DAVID LORENČIČ, inž.el.

Direktor področja distribucije:  
SILVO ROPOŠA, univ. dipl. inž. el.

ELEKTRO MARIBOR  
podjetje za distribucijo  
električne energije, d.d.

Priloga: situacija

Ko/ OE Slovenska Bistrica,  
06-razvoj







# adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.  
Dunajska cesta 7  
1000 LJUBLJANA, Slovenija  
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93  
info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

 OBČINA ZREČE

Signirni znak:	
Vrednotnici:	26. 08. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	



Občina Zreče  
Cesta na Roglo 13b  
3214 Zreče

Št. 2180/19-TM

Ljubljana, 23.8.2019

Adriaplin d.o.o., Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana, kot nosilec urejanja prostora in operater distribucijskega sistema zemeljskega plina v občini Zreče izdaja na podlagi 108. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 – ZUreP-2) ter na osnovi 467. člena Energetskega zakona EZ – 1 (Uradni list RS, št. 17/14, 81/15 in 43/19) podaja naslednje

## SMERNICE

### **pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082)**

Vlagatelj Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, je z elektronsko pošto z dne 5.8.2019, pozval ADRIAPLIN d.o.o., operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina na območju občine Zreče, da poda morebitne predloge in pripombe na predlog izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Investitor GKN Driveline Slovenija d.o.o. namerava zgraditi novo poslovno proizvodno stavbo, dodatna parkirna mesta za zaposlene, urediti dostop v kompleks in pripadajočo zunanjo ureditev ter zgraditi pripadajočo gospodarsko javno infrastrukturo in javne prometnice.

Znotraj meje OPPN, na zemljišču parc. št. 1426 k.o. Zreče se nahaja tudi kotlovnica. S tem prostorskim aktom se omogoča prestavitev kotlovnice v obstoječ in/ali načrtovan objekt.

#### **I. Pri pripravi OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) je potrebno upoštevati naslednje smernice:**

1. Na območju OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) je zgrajeno distribucijsko plinovodno omrežje delovnega tlaka do 4 bar do merilnega mesta v bližini kotlovnice.

adriaplin d.o.o.

TRR: S156 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.  
ID za DDV: S155956149  
Matična številka: 5865379  
Reg. št. vložka: 1/25697/00  
Okrožno sodišče v Ljubljani  
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



# adriaplin

ADRIAPLIN d.o.o.  
Dunajska cesta 7  
1000 LJUBLJANA, Slovenija  
Tel.: +386 1 234 21 00, Fax: +386 1 432 10 93  
Info@adriaplin.si, www.adriaplin.si

2. S prostorskim aktom predvidena transportna pot tik ob Dravinji tangira obstoječe distribucijsko plinovodno omrežje. Brez predhodne dodatne zaščite obstoječega plinovodnega omrežja, transportna pot ne sme potekati po trasi plinovoda.
3. Priključitev novo načrtovanih objektov na plinovodno omrežje bo možna po pridobitvi soglasja za priključitev po energetskega zakonu EZ-1 in skladno s Sistemskimi obratovalnimi navodili.
4. Pogoje in način priključevanja na omrežje zemeljskega plina določa Odlok o načinu izvajanja lokalne gospodarske javne službe systemskega operaterja distribucijskega omrežja zemeljskega plina v Občini Zreče (Uradni list RS, št. 62/07) in Sistemska obratovalna navodila ODS.
5. Gradnjo novega plinovodnega omrežja lahko izvede le operater distribucijskega sistema ali od njega pooblaščen izvajalci pod nadzorom operaterja distribucijskega sistema.

**II. Pri pripravi OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) je potrebno upoštevati naslednje zahteve iz energetskega zakona in iz pravilnikov:**

1. Energetski zakon EZ-1 (Uradni list RS, št. 17/2014, 81/15 in 43/19) določa varovalni pas distribucijskega sistema zemeljskega plina, ki ga predstavlja zemljiški pas, ki v širini 5 m poteka na vsaki strani plinovoda, merjeno od njegove osi.
2. Pri umeščanju predvidenih ureditev v prostor in določitvi odmikov od obstoječe plinovodne infrastrukture je potrebno, poleg vseh veljavnih predpisov in normativov, upoštevati Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar (Ur. l. RS št. 26/02, 54/02 in 17/14 - EZ-1).

Pripravila  
Tanja Marcola, u.d.i.g.

Alojz Babič, u.d.i.s.  
odg. vod. teh. sekt.

Priloge:

- Situacija obstoječega plinovodnega omrežja

adriaplin d.o.o.

TRR: S156 2900 0000 1938 014, UniCredit Banka Slovenija d.d.  
ID za DDV: S155956149  
Matična številka: 5865379  
Reg. št. vložka: 1/25697/00  
Okrožno sodišče v Ljubljani  
Osnovni kapital: 12.956.935,00 EUR



## LEGENDA

Obstoječe stanje

 Plinovodno omrežje do 4 bar

 Plinovodno omrežje do 1 bar

Obstoj.

## Zreče

Vredn.

Plinovodno omrežje

Merit.

1:2000

Datum.

Avgust 2019

**adriaplin**



Dostopovna omrežja, Operativa  
TKO vzhodna Slovenija  
Lava 1, 3000 Celje



Telekom Slovenije

OBČINA ZREČE

Signirni znak:	Priloga:
Vrednotnice: EUR	2 8. 08. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	



09292019082300388

OBČINA ZREČE  
CESTA NA ROGLO 13 B

3214 ZREČE

Številka: 17610202-00112201908050072  
Vaš znak: 3505-0001/2019-17  
Datum: 23. 8. 2019



**Zadeva: Smernice, pogoji k OPPN SPODNJA INDUSTRIJSKA CONA ZREČE (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082)**

Na podlagi 30., 34., 47., 51., 58., 61. in 70. člena Zakona o prostorskem načrtovanju ZPNačrt, ZPNačrt-A (Uradni list RS, št. 33/07, 108/09), 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/2012) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije št. 3/04), ter vloge vlagatelja vam izdajamo smernice, pogoje k OPPN SPODNJA INDUSTRIJSKA CONA ZREČE (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Pri vseh posegih v prostor je treba upoštevati trase obstoječega TK omrežja Telekom Slovenije d.d. Trase obstoječih naročniških TK kablov se določijo z zakoličbo.

Glede na pozidavo oziroma komunalno ureditev jih je potrebno ustrezno zaščititi, položiti rezervne cevi ali prestaviti, kar se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije d.d.

Za priključitev novih objektov na javno TK omrežje Telekom Slovenije d.d. je potrebno v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d. predvideti in vrisati idejne trase TK vodov in TK kanalizacije v idejno dokumentacijo.

Vrsta prenosnega medija (baker, optika), mesto navezave na obstoječe omrežje in ostale karakteristike TK omrežja se določijo glede na potrebe in možnosti v projektnih pogojih v sodelovanju s predstavnikom Telekom Slovenije d.d.

Projekt TK priključka na javno TK omrežje se izdelava v fazi izdelave PGD dokumentacije in mora biti usklajen s projektom ostalih komunalnih vodov.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Robert Žoinir, tel.: 03 428 3203

Lep pozdrav!

Postopek vodil:

Ludvik Miklavc

Telekom Slovenije

1/1 Zig

Vedja TKO vzhodna Slovenija

Boris Cajnko

V vednost: naslov, arhiv

**OBČINA ZREČE**  
**CESTA NA ROGLO 13B**  
**3214 ZREČE**

<b>OBČINA ZREČE</b>	
Signiral znak:	Drednotica:
Vrednotnice: EUR	08. 08. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	

**Naš znak:** 406/1-2019**Datum:** 6.8.2019

**Objekt:** Izhodišča za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082)

**Pripravljalec:** Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče

**Kraj posega:** parc. št.

**Katastrska občina:** 1100 Zreče

**Projektant:** Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško

**Datum vloge:** 5.8.2019

**Priloga:** Poziv za sodelovanje pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN

Na podlagi: 30, 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 144. člena gradbenega zakona GZ (Uradni list RS, št. 61/2017), 9., 10. 12. 13. in 16 člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom-1 (Uradni list št. 109/2012), vam izdajamo

### SMERNICE

za potrebe priprave OPPN Spodnja industrijska cona Zreče

1. V območjih, ki so prikazana v priloženih načrtih vlagatelja, je umeščeno omrežje KKS v lasti in upravljanju Telemach d.o.o.. Kabel KKS oz. kabelska kanalizacija je umeščena v prostor, kot je prikazano v prilogi tega dokumenta. V načrtih pa niso prikazani poteki hišnih priključkov na omrežje KKS, ki se določijo ob zakoličbi sistema na področju gradnje objekta.
2. Investitor je v območju gradbenih posegov, kjer je umeščen kabel KKS, dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemacha d.o.o.. Na mestih, kjer bo KKS omrežje Telemach d.o.o. oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza, je potrebna njegova zaščita (obbetoniranje) in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitve, katere se izvede v sodelovanju, pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telemach d.o.o. Rezervne cevi se ustrezno zaščitijo in zaprejo na obeh straneh. Zemeljska dela v bližini obstoječega TK omrežja je potrebno izvajati ročno z obveznim pregledom stanja KKS vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ Telemach d.o.o.. Morebitno izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.
3. Pred pričetkom gradbenih del je obvezna zakoličba (odkaz) trase kabla KKS v cevni KK in zaščita kabla KKS. Zakoličbo (odkaz) trase kabla (oz. KK) izvede Telemach d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno naročilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec.

4. Morebitno izvedbo začasnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec.
5. Križanje s KKS komunalnimi vodi oz. ob morebitni prestatitvi KKS vodov mora biti izvedeno tako, da je kot križanja  $90^\circ$  oz. ne manj kot  $45^\circ$ . Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev
6. Možnost priključitve na KKS omrežje je na tehnično določeni točki, ki jo definira Telemach d.o.o. (označeno v prilogi) oz. je projektno opredeljena v IDZ in PZI (DGD) na osnovi optimalno zasnovanih projektnih rešitev.
7. Dograditev kableske kanalizacije do ožjega območja gradbenih posegov je izvedljiva z umestitvijo cevi ustreznega premera (PEHD 2x50 mm) z zaključkom v vmesnih revizijskih jaških KK KKS (BC  $\varnothing$  80 cm z LTŽ pokrovi ustreznosti), na objektih pa z zaključkom v podometno vgrajenih omaricah ustreznih dimenzij oz. notranji TK omari. Notranje inštalacije v objektih morajo biti izvedene v sistemu zvezdišča (zaključek inštalacijskih PVC cevi v vsaki poslovni enoti v omarici na fasadi oz. notranji TK omari).
8. Dovodna cevna KK KKS do vsakega posameznega objekta mora biti izvedena v sistemu zvezdišča s PVC cevmi premera  $\varnothing$  50 mm. Zvezdišče mora biti projektirano tako, da so dovodne cevi z glavnimi linijami povezane preko revizijskih jaškov (BC  $\varnothing$  80 cm z LTŽ pokrovi ustreznosti).
9. Možnost izvedbe cevne KK do objektov je ob drugih TK ali komunalnih vodih z ločenimi revizijskimi jaški.
10. Umestitev cevi in revizijskih jaškov je tehnično izvedljiva v času izvajanja gradbenih del za komunalno ureditev prostora. Mora pa biti dopuščena možnost sodelovanja izvedbe povezav cevne KK tako, da je le ta integralno povezana z obstoječim omrežjem.
11. Ob morebitnem povečanem obsegu območja OPPN je investitor dolžan pridobiti ustrezne dodatne predloge in smernice

TELEMACH d.o.o.

Pripravil:

Andrej Leskovar, dipl.inž.el.



Poslano:

- Naslovníku
- Arhiv - tu

Priloga: situacija z vrisano traso KKS



točka priključitve

## Silvija Umek Toth

---

**Od:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Poslano:** 19. avgust 2019 7:29  
**Za:** Silvija Umek Toth  
**Kp:** Drago Padeznik; Štefan Posilovič  
**Zadeva:** FW: Pripombe na OPPN SP. CONA

Pošiljam prijetno pripombo na OPPN SIC Zreče.

Lep pozdrav,  
Katjuša Črešnar



*Katjuša Črešnar, mag. upr. ved*  
*Višja svetovalka za okolje in prostor*  
*Občina Zreče*  
*Cesta na Roglo 13b*  
*3214 Zreče*

telefon: ☎ 03 757 17 22

gsm: 📶 041 262 979

faks: 📠 03 576 24 98

🌐 <http://www.zrece.si/slo>



Morate res natisniti to sporočilo? Mislite zeleno.

**From:** Janja Lajhar [mailto:jlajhar@gmail.com]  
**Sent:** Sunday, August 18, 2019 8:45 PM  
**To:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Subject:** Pripombe na OPPN SP. CONA

Spoštovana!

Uvodoma se opravičujem za slovnične napake v tem sporočilu, ker ga pošiljam iz mobilne naprave.

Pred kratkim je naša družina prejela informacijo o vašem Pozivu za sodelovanje pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Naša dolžnost je, da se na poziv odzovemo, saj je naš dom postavljen na naslovu Rudniška c. 29a, Zreče in je torej v neposredni bližini hal GKN in UNIOR. Ta bližina bo še toliko bolj neposredna, če bo GKN v naslednjih letih širil proizvodnjo v smeri juga.

Drži, da moramo skrbeti za gospodarski razvoj občine, za nova delovna mesta, za razvoj infrastrukture, a ko se ti skorajda pred hišo obeta izgradnja ogromne proizvodne hale, ki bo zamenjala zelena polja, ti ni vseeno.

Priredno, nasprotujemo OPPN kot je predstavljen in nasprotujemo izgradnji nove hale GKN. Občini naj bo cilj imeti na svojem območju delovna mesta z visoko dodano vrednostjo in ne proizvodna delovna mesta v velikih industrijskih halah, ki naj bi zamenjala kvalitetna kmetijska zemljišča. Kako naj se tudi gremo zeleni turizem, samooskrbo, če krčimo polja?



Podredno, če se postopek sprejetja OPPN nadaljuje in tudi GKN dobi resno možnost graditi halo, predlagamo (morda bi bilo bolj primerno izrazito se "zahtevamo")

- da se na celotni Rudniški uredi celotna cestnoprometna infrastruktura s pločnikom, kolesarsko stezo in minimalno javno razsvetljavo-poudarek na "celotni", ker iz OPPN tega ni za zaslediti. Županu smo že predstavili problematiko nevarnosti na tem odseku in rečeno je bilo, da tudi mi pridemo na vrsto po letu 2020. Naš čas je torej prišel. Če Občina nima sredstev, jih naj zagotovi predlagatelj tega OPPN. Kot navajajo, so imeli v l. 2018 rekordno prodajo. To se zagotovo pozna na rezultatu poslovanja.

- razklad/naklad in vstop do tega naj ostane na severu pri vratarnici kot danes. Zakaj neki bi se 35 tovornjakov dnevno vozilo dlje po Rudniški cesti, mimo petih hiš, po cesti, ki je priljubljena za rekreativne športnike, uničevali ceste, povzročali dodaten hrup, smetili in še kaj. Torej, naklad/razklad -vstop v cono naj ostane na severu.

-namesto, da bi GKN in tudi Občina razmišljala o zmanjšanju št. parkirnih mest in spodbujala javni prevoz, uvedla organiziran prevoz, subvencionirala skupinske prevoze večih oseb, majhne buse iz bližnjih krajev, ki vozijo pogosteje, bi gradili še dodatna parkirišča. V Zrečah bo več delovnih mest kot je občanov in ali bo za vsakega zgrajeno park. mesto, postavljena garažna hiša. Beton, beton, asfalt, asfalt...kam to vodi?

- predvideti postajališče za buse

- kje so drevesa? Kje je kakšen zeleni pas, ki bi vsak malo skrtil obličje hale? Danes čudovit razgled veliko stane. Zato so krasne stavbe postavljene na lokacijah, kjer razgled jemlje dih. Tudi naša hiša ima trenutno prijeten razgled...ogromno zelenja jo obdaja. Če se bo to spremenilo, bo tudi naša nepremičnina izgubila na vrednosti. Nepremičnina, v obnovo katere kot relativno mlada družina vlagamo vse prihranke. Ko naj bi vrednost le-te rasla, nam jo bo GKN z novo halo znižal. Kdo bi ob tem ostal ravnodušen?

- povem, da ravno čez območje, kjer naj bi bila nova hala, teče pot gozanih živali do reke Dravinje. Verjetno tam pijejo. Kako bo poskrbljeno za njih, ko jim bodo zaprli pot? Rešitev?

- zelene strehe, zelene stene, je tudi nove pristope pri gradnji objektov mogoče uporabiti tukaj?

- so planirane sončne celice na strehah? Te bleščijo in motijo poglede?

- poudarek je potrebno nameniti pravilni osvetljavi, da ne pride do svetlobnega onesnaževanja!

- hrup, vodni stolpi, ventilatorji, poleti odprta vrata in zvoki iz proizvodnje, prižiganje alarmov, ko tuli po nekaj minut-kako bo poskrbljeno za to? Zvočna izolativnost?

- priobalno območje reke Dravinje-da je urejeno in imamo Zrečani možnost dostopa do njega in sprehajanja, kljub širitvi Spodnje ind. cone.

Verjetno boste na naše pripombe gledali hudomušno in s posmehom, a le do takrat, ko vam bodo pod hišo želeli zgraditi ogromno proizvodno halo. Kaj pa bo s to halo, ko se bo proizvodnja selila npr. v Srbijo? Ko bo delovna sila v Sloveniji postala predraga za lastnike GKN? Kako bo Občina takrat zapolnila vse te tisoče kvadratnih metrov? Polja in travniki pa so neskončni in neprecenljivi.

To bi bilo na kratko s strani naše družine Krajnc z Rudniške c. 29a, Zreče

S spoštovanjem.

## Silvija Umek Toth

---

**Od:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Poslano:** 19. avgust 2019 9:37  
**Za:** Silvija Umek Toth  
**Kp:** Drago Padeznik; Štefan Posilovič  
**Zadeva:** PRIPOMBA izgradnja hal GKN

Posredujem še eno pripombo na izhodišča za OPPN SIC Zreče.

Lep pozdrav,  
Katjuša Črešnar



*Katjuša Črešnar, mag. upr. ved*  
*Višja svetovalka za okolje in prostor*  
*Občina Zreče*  
*Cesta na Roglo 13b*  
*3214 Zreče*

telefon: 03 757 17 22

gsm: 041 262 979

faks: 03 576 24 98

<http://www.zrece.si/slo>



Morate res natisniti to sporočilo? Mislite zeleno.

---

**From:** Vera Vidmar [mailto:karl\_vidmar@t-2.net]  
**Sent:** Monday, August 19, 2019 9:31 AM  
**To:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Subject:** izgradnja hal GKN

Spoštovani

Pri projektu za izgradnjo novih hal GKN na coni na Rudniški cesti ni razvidno kakšen bo vpliv na okolico, kajti v bližini je dosti stanovanjskih hiš.

Problemi bodo sledeči:

- Zaradi večjega pretoka šleparjev (35 na dan-to je letno cca.7700 vozil), ki bodo dodatno povzročala vibracije ter tresenje starejših hiš ter pokanje sten.
- Zrak bo dosti bolj onesnažen (zaradi večjega števila vseh vozil ter verjetno tudi raznih izpustov iz proizvodnih hal)-tu je treba izdelati študijo kvalitete bivanja.
- Vrednost naših nepremičnin se bo razvrednotila-kdo bo to plačal?
- Ker bo promet po novi cesti do nakladalne rampe GKN, to pomeni kontaminacijo sosednjega polja z izpušnimi plini, zato bo neuporabno za rastline, saj je znano da 50m od ceste zemlja ni primerna za poljščine.

Projekt je narejen tako, kot da v bližini tovarne ne živi nihče.

Zaskrbljeni sosedje Nove cone.

Še to;

G.Osole je obljubljal, da bo na teh poljanah nehrupe obrat z urejeno okolico in se ne bo približeval stanovanjskim hišam.

Kaj pa je danes: hrup, prah, onesnažen zrak iz nešteto izpustov na strehi hal, tovornjakarji parkirajo kjer kateri more- največkrat na pločniku.

**Od:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Poslano:** 22. avgust 2019 7:03  
**Za:** Silvija Umek Toth; Drago Padeznik  
**Kp:** Štefan Posilovič  
**Zadeva:** FW: Pripombe na OPPN SP. CONA

še ena pripomba na OPPN SIC Zreče .

Lep pozdrav,  
Katjuša Črešnar



*Katjuša Črešnar, mag. upr. ved*  
*Višja svetovalka za okolje in prostor*  
*Občina Zreče*  
*Cesta na Roglo 13b*  
*3214 Zreče*

telefon: 03 757 17 22

gsm: 041 262 979

faks: 03 576 24 98

<http://www.zrece.si/slo>



Morate res natisniti to sporočilo? Mislite zeleno.

**From:** Robi Vidmar [mailto:vidmarobi@gmail.com]  
**Sent:** Tuesday, August 20, 2019 9:49 PM  
**To:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Subject:** Pripombe na OPPN SP. CONA

Spoštovani

kot mlad občan Zreč in kot eden najbližjih sosedov GKN-ja, bi rad izrazil svojo mnenje glede OPPN Spodnje industrijske cone Zreče.

V načrtih katere ste priložili k objavi, opažam veliko pomanjkljivosti. S tem mislim predvsem pomanjkljivosti, ki bodo vplivale na prebivalce, ki smo neposredni sosede spodnje cone. Govorim predvsem o neizmernem hrupu ter onesnaževanju, uničenju kmetijskih zemljišč, uničenju prometne infrastrukture, uničenju komunalne infrastrukture, skratka drastično zmanjšanje naše življenjske kakovosti. Govorite o zagotavljanju novih delovnih mestih, katera pa bodo imela nizko dodano vrednost, za katere bo potreben uvoz delovnih migrantov. Občina z okoli 6000 prebivalci ne potrebuje več delovnih mest kot jih pa ponuja sedaj.

Govori se o povečanju transportnega promet za 35 tovornih vozil dnevno. To pomeni da se bo po Rudniški cesti dnevno peljalo 70 tovornih vozil saj se bodo le ta tudi vračala po isti poti nazaj. Nikjer ni govora o kakšnem zelenem pasu, protihrupni zaščiti, prometni ureditvi celotne Rudniške ceste s pločniki, kolesarskimi potmi, javno razsvetljava.

Skratka, nasprotujem OPPN kot je predstavljen in nasprotujem izgradnji nove hale GKN, in na način s katerim je bila seznanjena javnost. Zato predlagam da se skliče skupni sestanek v katerem bi lahko izrazili mnenje tudi občani, ki ne uporabljajo internetnih komunikacij(starejši občani).

Na koncu se mi predvsem poraja vprašanje, kje se bodo v tej naši dolini igrali moji oziroma naši otroci?  
Bodo res poznali še samo industrijo ter beton?

Lep pozdrav.

Robi Vidmar, Rudniška cesta 11

## Silvija Umek Toth

---

**Od:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>  
**Poslano:** 22. avgust 2019 7:10  
**Za:** Silvija Umek Toth  
**Kp:** Štefan Posilovič; Drago Padeznik  
**Zadeva:** FW: odgovor družine DEČAR in Zakonca Martin in Marija Kotnik na\_ Poziv za sodelovanje pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče

**Pomembnost:** Visoka

še ena pripomba.

Lep pozdrav,  
Katjuša Črešnar



*Katjuša Črešnar, mag. upr. ved*  
*Višja svetovalka za okolje in prostor*  
*Občina Zreče*  
*Cesta na Roglo 13b*  
*3214 Zreče*

telefon: ☎ 03 757 17 22

gsm: 📶 041 262 979

faks: 📠 03 576 24 98

🌐 <http://www.zrece.si/slo>



Morate res natisniti to sporočilo? Mislite zeleno.

---

**From:** Kornelija Dečar [mailto:Kornelija.Decar@unior.com]

**Sent:** Wednesday, August 21, 2019 1:26 PM

**To:** Katjuša Črešnar <Katjusa.Cresnar@zrece.eu>

**Subject:** odgovor družine DEČAR in Zakonca Martin in Marija Kotnik na\_ Poziv za sodelovanje pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče

**Importance:** High

Spoštovani,

Glede na to, da smo v družini imeli že v naprej planiran dopust se za bolj pozen odgovor v naprej opravičujemo in upamo na sprejetje in upoštevanje našega odgovora na »Poziv za sodelovanje pri oblikovanju izhodišč za pripravo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče«.

Kot najbližji in res neposredni sostanovalec planirane nove ureditve z naslova zakonca MARIJA in MARTIN KOTNIK, Rudniška cesta 19, Zreče in družina Dečar, Rudniška cesta 10a, Zreče, skupaj podajamo naslednje pripombe:

1. Pot prvo se pridružujemo vsem pripombam in predlogom dani s strani družine Lajhar-Krajnc, Vera in Drago Vidmar ter z naslova Robi Vidmar !

2. Da se ne ponavljamo v omenjenih že zgoraj podanih pripomb in predlogov želimo opozoriti še na naslednje saj se zavedamo, da se ureditvi ne bomo mogli izogniti oziroma preprečiti. Zato vas v upanju **na konstruktivno sodelovanje** želimo opozoriti še na naslednje in sicer:

**2.1. Ureditev prometnice do dostopa novih objektov in vaš predlog o ureditvi javne prometnice z obračališčem na RUDNIŠKI CESTI:**

- Ureditev prometnice, se strinjamo, nam je že bilo pred leti obljubljeno, da se to primerno in za pešce prijazno uredi !
- Absolutno nasprotujemo obračališču ! naš predlog je, bodisi pustiti vstop in izstop na severnem delu, sedanje vratarnice ali speljati tovornjake mimo vratarnice do zahodnega dela skladiščnega objekta UNIOR ob Dravinji do sedanjega nakadnega mesta GKN in potem pot nazaj skozi severni del vratarnice ! Absolutno nasprotujemo speljavi tovornih vozil po Rudniški cesti in na južni del objekta!

**2.2. Predvidena dvosmerna kolesarska steza in enosmerni pločnik.** Zahtevamo, da se ta vaš predlog uredi sočasno z vso ureditvijo !

**2.3. Komunalna opremljenost:**

- **Elektro omrežje nasprotujemo** izgradnji in postavitvi le te po vašem načrtu locirano tik ob rudniški cesti. Vzrok zakaj ne ? hrupnost elektro omarice
- **Zunanja ureditev.** Ne strinjamo se popolno z vašim predlogom opozarjamo na primerno ureditev parkirišč, upoštevanje izgradnje primerne garažne hiše, z zunanjo ureditvijo, ki ne bo imela vpliva na okolje, mogoče predlog, z zaprtim delom, ki meji na Rudniško cesto.

**Absolutno nasprotujemo izgradnji parkirišč in postajališč za tovorna vozila !** nikakor ne pride v poštev ureditev prostorov s sanitarijami in tuši za šoferje !!!! takšne postaje so namenjene zunaj mesta in naselij in sicer je za to primerno urejeno postajališče v TEPANJU.

**Upam, da razumete, zakaj nasprotujemo, ne želimo, da bi se tovorna vozila zadrževala dlje kot je potrebno za razklad in naklad.** Z izgradnjo take postaje, bi s tem samo spodbujali zadrževanje tovornih vozil in šoferjev na območju, kjer to ni potrebno niti dovoljeno. Potem, bomo morali s časom zahtevati varnostne službe, ki bodo morali nadzorovati gibanje šoferjev.

S tem bi samo spodbudili predčasni prihod (vikendi, prazniki) in nepotrebno čakanje (ob omenjenih dnevih, saj za to ni primeren kraj) na tem območju !!! mislim, da si občani Zreč ne želimo druge tovarne postaje TEPANJE !!! Prosim, da to RESNO upoštevate! Saj se s tem posledično zmanjša varnost v občini ZREČE !

**2.4. Opozorilo na točko »Upoštevanje OPN Občine Zreče«**

- **vaš člen št. 41;... podajamo pripombo, da se ustavi promet za tovornjake, mini buse in osebna vozila za cesti med naslovom Marjan Kos Rudniška cesta 1 in Rudniško cesto 10a, ter 11 !** Zakaj ? cesta je preozka za dvosmerni promet, obstoječe stanje je katastrofalno ko kateri zaide na to cesto v upanju, da čim prej prispe do željenega cilja in istočasno pripelje avto z nasprotne smeri. Avti se morajo več metrov umikati vzvratno, še večja težava nastane, če se istočasno iz obeh smeri nasičijo osebna vozila.
- **PREDLOG**, postavi se manjša premikajoča zapora, z daljinskim upravljanjem s katero bomo upravljali samo stanovalci na tej cesti. S tem omejite promet z avtomobili ostane pa prehodno za manjša motorna vozila, kolesa in pešpot. Kakor je to urejeno v sodobnih mestih.

Toliko zaenkrat od nas. Zavedamo se, da gre za obsežen projekt za katerega bo potrebno dosti medsebojnega sodelovanja z neposrednimi sostanovalci.

Ne dvomimo v vašo sposobnost in pripravljenost na konstruktiven pristop z vaše strani s strani Občine Zreče, saj bomo le v tem primeru dosegli dolgoročni mir in »zadovoljstvo«.

Lepo vas pozdravljamo.

Zakonca Kotnik iz Rudniška ceste 19 in družina Dečar z Rudniške ceste 10a.

**Kornelija Dečar**

Tajništvo predsednika uprave - Secretariate of the CEO

1 9 1 9



2 0 1 9



**Unior d.d.**  
Kovaška cesta 10  
SI - 3214 Zreče

t: ++ 386 3 75 78 104  
m: ++ 386 31 375 640  
e: [kornelija.decar@unior.com](mailto:kornelija.decar@unior.com)  
[www.unior.si](http://www.unior.si)



**Drago in Vera Vidmar**

**Bojan in Kornelija Dečar z družino**

**Jože in Milena Gošnjak z družino**

**Andrej in Sandra Korošec z družino**

**Robi Vidmar in Julijana Žvikart**

**Darko Borovnik in Ana Arbanas**

**Nežika in Silvo Rošer**

**Martin in Marija Kotnik**

**Karl in Magda Kotnik z družino**

**Stanko in Ljudmila Adam z družino**

**Mihaela Kotnik z družino**

**Štefan Kotnik z družino**

**Gregor Kotnik z družino**

**Gregor in Janja Krajnc z družino**

**Vidko in Stanka Filipič z družino**

**Slavko in Marija Pekovšek**

**Marko in Polona Pekovšek z družino**

**Boštjan in Mateja Skrbiš z družino**

(skupaj kot prebivalci Rudniške ceste v Zrečah)

**Župan in podžupan Občine Zreče**

**Občinski svet Občine Zreče**

**Predsednik Krajevne skupnosti Zreče**

**Predsednik Komisije za urejanje prostora in stanovanjske zadeve**

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**

**Zadeva: Nasprotovanje Občinskemu podrobnemu prostorskemu načrtu Spodnja industrijska cona Zreče oziroma predlogi za spremembe in dopolnitve**

Spoštovani!

Prebivalci Rudniške ceste smo bili seznanjeni s predlogom Odloka o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu Spodnja industrijska cona Zreče (v nadaljevanju OPPN SIC). V gradivu z dne 19. 3. 2020 je župan članom Občinskega sveta predlagal, da sprejmejo predlog Odloka v prvi obravnavi. Na spletni strani Občine Zreče ne zasledimo sklepa o sprejetju predloga OPPN SIC (informacijo sicer

imamo, da je bil sprejet), pa tudi sicer iz gradiva lahko razberemo, da naj bi bil sprejem OPPN SIC dokončan decembra 2020, zato smo mnenja, da je še vedno pravi čas, da glede te teme izpostavimo mnenje prebivalcev iz Rudniške ceste.

Že lansko leto, poleti, smo bili prebivalci Občine Zreče pozvani, da izrazimo stališče glede predloga širjenja Spodnje industrijske cone. Večinoma, vsak posamično, smo se na poziv odzvali in poslali mnenja. Zanimiva debata na to temo se je ustvarila v FB skupini, ki jo obvladuje g. Danijel Bukovnik. Številni Zrečani in Zrečanke so se na FB odzvali in izrazili nestrinjanje z načrti Občine Zreče, da dovoli širjenje proizvodnje na Spodnji industrijski coni. V samem gradivu za dopisno sejo Občinskega sveta ugotavljate, da je na Občino Zreče prišlo kar nekaj pripomb in predlogov javnosti. Razumemo, da ste določene pripombe upoštevali, a ne v smislu, da bi projekt ustavili, ampak gre zgolj za »lepotne popravke«.

Podpisniki tega dopisa vsekakor podpiramo nadaljnji gospodarski razvoj že tako uspešne Občine Zreče, a ne za vsako ceno. Ne v korist požrešnega kapitalizma in na drugi strani v škodo narave ter dokaj kvalitetnega življenja v Občini Zreče. Prebivalci Rudniške ceste smo precej potrpežljivi, najbrž v primerjavi z nekaterimi sredinami prebivalcev, ki z nenehnim pritoževanjem dosegajo svoje cilje, celo preveč.

Na Rudniški cesti ste pred leti zgradili centralno čistilno napravo, ne da bi nas kaj vprašali. Če se prav spomnimo zgodb, ki so takrat krožile in niso preverjene, je nižje v Dobrovljah prebivalci niso želeli oziroma so nasprotovali njeni izgradnji. No, pa smo jo dobili mi, prebivalci Rudniške. Kar nekaj mesecev so mimo naših domov dnevno vozili tovornjaki z zemljo, uničevali cesto, hrup, prah, a niti enega pojasnila kaj in kako z Občine Zreče. Paradoksalno pa je to, da smo prebivalci Rudniške ceste najbližje čistilni napravi, a še danes, po več kot šestih letih od njene izgradnje, nismo priklopljeni na njo.

UNIOR d.d. je pred nekaj leti začel graditi veliko novo halo za program Strojegradnja. Pred nosom nam je zrasel nov kompleks. Pa smo bili večinoma tiho in rekli, že mora biti tako.

Trume avtomobilov se valijo po Rudniški cesti, sploh ob prometnih konicah, na kar smo opozorili, a za varno ureditev prometa ni denarja, še manj volje s strani pristojnih. »Leta 2021, 2022,« je takrat na sestanku na Občini rekel župan.

Pa nenehna širjenja parkirišč na območju Rudniške ceste. Kako zgrešeno razmišljanje – namesto, da bi »brainstormali« o tem kako projektno zmanjšati število avtomobilov, ki se dnevno vozijo na delo v industrijske obrate na Rudniški, se dovolijo konstantna širjenja parkirišč. Enkrat ob Dravinji, spet drugič levo od vratarnice, kjer je UNIOR d.d. razširil peščeno parkirišče, da bi lahko delavci GKN parkirali. In ja, parkirišče je že čisto pri robu ceste, obljubljeni zeleni pas se oži oziroma izginja.

Pred kratkim ste nam naredili pravo pravcato skulpturo ob Rudniški cesti, vzdolž hale programa Strojegradnja. Gre za protipoplavno zaščito, ker je majhen potoček, ki priteče iz Brinjeve gore ob hudih nalivih poplavljal halo. Namesto, da bi uredili strugo potoka, redno čistili cevi, pogosteje spravljali stran liste tam rastočih javorjev, imamo zdaj na Rudniški še nasip. A mi smo kar tiho, molčimo in gledamo kaj se dogaja. Zato je zdaj čas, da jasno in glasno povemo, da se s širjenjem Spodnje industrijske cone ne strinjamo.

Smo v času epidemije. Proizvodnja v GKN stoji. Svet se je in se bo spremenil, to poslušamo vsak dan. Epidemija se bo vsaj nekajkrat še ponovila. Svet se bo zapiral. Mnogi prebivalci naše ljube Slovenije postajajo vrtničkarji, gradijo visoke grede, sadijo in sejejo več kot običajno. Dobavne poti sadja in zelenjave ter drugih poljščin se bodo spremenile. Samooskrba slovenskega naroda, že večkrat opevana, a ne slišana, se poudarja. Slovenski kmet je majčkeno pridobil na samopodobi. Smo na točki preloma. Ali zgradimo več tisoč kvadratnih metrov proizvodne hale na najbolj rodovitni zemlji, kar jo je še v

Občini Zreče (tako pravijo nekateri okoliški kmeti, ki verjetno vedo, kaj govorijo?!), ali morda damo priložnost kmetovalcem, da zasadijo tisto, od česar živimo – hrano. Pločevine, betona, jekla, kovine, žic namreč, vsaj zaenkrat, človek še ne more pojesti, da bi preživel, mar ne? Spoštovani naslovniki tega dopisa! Se boste brez slabe vesti podpisali pod Odlok o sprejemu OPPN SIC, kot ga predlaga župan?

### 1. Nasprotovanje širjenju Spodnje industrijske cone

Potrebo po pripravi OPPN SIC je podalo podjetje GKN Driveline Slovenija d.o.o. Glede na trenutno pandemijo in situacijo v Sloveniji podjetje ne obratuje. Že od 1. 4. 2020. Gre za pomembnega partnerja v avtomobilski industriji, ki doživlja šok, kot tudi drugi dobavitelji avtomobilskih delov. Avtomobilski velikani so zaprli tovarne po vsem svetu. »Goldman Sachs je v začetku marca znižal napoved letošnjega upada prodaje avtomobilov na globalnem trgu na -3,5 % s prejšnjih - 0,3 %. Obdobje 2019 in 2020 bo po napovedih podobno obdobju finančne krize v letih 2008 in 2009, ko je veliko konkurentov na trgu propadlo.«<sup>i</sup> Lastniki GKN so tujci G.K.N. INDUSTRIES LIMITED iz Združenega Kraljestva, njihovi lastniki so spet tujci – finančni sklad/i, niti ne vemo ameriški ali kitajski. Bo GKN še tukaj čez leto, dve, tri? Še zmeraj bo delovna sila cenejša na vzhodu ali na jugu Balkana, kot pa v razviti, moderni Sloveniji, ko pa se vendar štejejo za enakovredno članico v EU, ob bok Italiji, Nemčiji, Franciji – bodo morda zaradi cenejše delovne sile, nižjih stroškov dela nekoč selili proizvodnjo? Bit, bistvo, smisel podjetništva je v pridobivanju dobička, mar ne, enega in edinega dobička! Ko bodo lastniki GKN-a v Sloveniji, torej tujci od daleč stran, delali kalkulacije, se še spleča ali ne več, menite, da se bodo takrat spomnili, kaj smo žrtvovali za izgradnjo te nove velike hale, menite, da bo njim mar za neko majčkeno občino na sončni strani Alp? Menite, da bo njim sploh kaj mar za nas na Rudniški in tudi za vas, ki prebirate ta dopis? Saj poznate odgovor, kajne?

Dragi člani Občinskega sveta, kje imate zagotovilo, da bo GKN tukaj ostal vsaj 10 let, da upraviči vse zabetonirane kvadratne metre? Da bo zaposlil vaše in naše otroke? In to za dostojno plačo! Prepričani smo, da imate otroke, vnuke. Jih vidite, da bodo delali v proizvodnji, kot proizvodni delavci? Za 1000 EUR bruto plače, kar je cca 700 EUR neto? Bo GKN v teh velikih halah zaposloval visoko kvalificirane delavce, magistre, doktorje, univerzitetno izobražene delavce? Nekaj malega najbrž že, a večinoma ne. A v Sloveniji dobimo mlad, zagnan kader za delo v proizvodnji? Ga dobimo, vas vprašamo? Ne, je odgovor. Zato zaposluje tujce iz držav bivše Jugoslavije. Zato hiše naših babic in dedkov kupujejo Albanci, Kosovarji, Srbi, Bosanci, Makedonci. Zato se v slovenskih šolah učijo albanščine. Nismo ksenofobi, res ne. A resnici je potrebo pogledati v oči. Kdo bo delal v teh halah? Tujci (kot to počnejo že danes in GKN ni izjema) ali pa roboti? Je to dodana vrednost za našo Občino Zreče? Je to, kar si naša Občina želi? Je to njena vizija? Naša ni.

Občina Zreče se ponaša kot zelena destinacija. Vzorčni primer občine, ki živi s turizmom. Vemo, kje je zdajle panoga gostinstva in turizma – na tleh. A vstali se bomo, zagotovo se bomo. In čas bo za razvoj novih turističnih produktov. V oddaji Na lepše na RTV Slovenija ste lahko poslušali, da Slovenija ni le Bled, Postojnska jama, Ljubljana, Portorož, je še mnogo več. Turistom je potrebno povedati, da so pri nas varni, da se lahko varno sprehajajo, tudi ponoči, da lahko gredo varno v gozd, čez travnik, ob reki Dravinji. Zakaj ne preusmerimo pozornosti iz klasične kovinsko-predelovalne industrije v turizem 4.0? Kjer ne bomo gradili velikih hal, ampak bomo naravo pustili takšno kot je. Zeleno, prvinsko, malo dotaknjeno. Po novem se poudarek daje butičnemu turizmu (ne množičnemu, ki pušča trajne posledice na lokaciji in lokalnemu prebivalstvu), doživljajski ponudbi, izkušnjah turistov. Mlajši od vseh nas imajo noro dobre ideje, zanimive zamisli, kako vidijo Občino Zreče čez 20 let – in povem vam, ti naši mladi sostanovalci se ne vidijo kot proizvodni delavci v GKN. Širše gledano, ti mladi se morda sploh ne vidijo v Sloveniji – bodimo občina, ki ima izredno majhen delež mladih, ki bežijo v tujino na delo. Dajmo jim perspektivo – in to ne v okviru sivih hal, ampak v okviru visoko napredne, inteligentne, okolju prijazne Občine Zreče.

Koliko zaposlenih delavcev v GKN je pravzaprav Zrečanov? Nekaj že, a bi rekli, da manj kot polovica. Njihove plače torej ne ostajajo v Zrečah, z njihovimi plačami se v Zrečah ne urejajo fasade na hišah, blokih (prepotrebne, op. p.), okolice hiš, soseske. K nam se le pripeljejo z avtomobili, ki polnijo parkirišča, zaradi česar jih zgradimo še več (v gradivu je predvidenih novih 700 parkirnih mest), in potem se odpeljejo nazaj v sosednjo občino ali še v bolj oddaljeno občino. Zakaj potemtakem potrebujemo nova delovna mesta v Zrečah, če pa sploh ne govorimo o pretežni zaposlitvi Zrečanov? V našo škodo bo denar odtekel drugam.

Torej, kaj dobrega pravzaprav prinaša gradnja velike proizvodne hale podjetja GKN (pustimo ob strani visoke komunalne prispevke in NUSZ, ki jih bo moral Občini plačati GKN):

- zaposlitve slovenskih delavcev?
- zaposlitve Zrečanov in Zrečank?
- delovna mesta z visoko dodana vrednostjo?
- plačilo za delo, ki je precej višje od minimalne plače?
- kaj bo imela od tega Občina Zreče?
- kaj bomo imeli od tega Zrečani?

V obzir je potrebno vzeti tudi aspekt narave in divjih živali. Nihče od naslovnikov tega pisanja ni stanovalec Rudniške ceste, zato tudi ne morete vedeti, da je na območju, kjer se predvideva izgradnja hal, pot divjih živali iz gozdov Brinjeve gore do reke Dravinje in čez do gozda na Dobravi. Namreč, del gozda se pri hiši Rošerjevih spusti skoraj do ceste, kjer jo srne, srnjaki, zajci, ježi prečkajo in nadaljujejo na travnate površine ter do reke Dravinje, kjer pijejo vodo. V tem delu so zato živali največkrat povozene. Na Rudniški cesti je to edini neposredni stik med gozdom in travniki, ki ga boste morda vzeli.

## 2. Spremembe Odloka o OPPN SIC

Zavedamo se, da je kapitalizem dosti močnejši od nas stanovalcev Rudniške. Mi nimamo milijonov EUR kot jih ima GKN. Občina ima tudi svoje interese, da ugodi GKN, da izgradi halo. Kakopak, vsaka interesna skupina pač ima svoje interese! Torej, če se ne poslužimo odvetnikov, ki bi nam pomagali z nasveti, če ne oblikujemo še ene zreške civilne iniciative<sup>ii</sup> in na vsakem koraku nagajamo GKN in tudi Občini, če se ne poslužimo Eko krogov in pomoči strokovnjakov, ki nam bodo točno povedali, na kaj moramo biti pozorni pri sprejemanju OPPN SIC in kasneje gradnje hale<sup>iii</sup>, če ne bomo poklicali na RTV SLO (Slovenska kronika, morda, Tednik), POP TV ali za začetek na lokalne Novice, Radio Rogla, boste najbrž brez težav sprejeli OPPN SIC in s tem dovolili izgradnjo hale.

Če do tega pride, povemo, da imamo vendarle točno določene zahteve, ki sedaj v načrtih, kot smo jih videli, niso upoštevani:

1. Rudniška cesta se mora v celoti rekonstruirati od mostu čez reko Dravinjo do konca Zreč pri Suvajčevi hiši – sanacija zadeva širitev ceste, nov asfalt, pločnik ter predvsem kolesarsko stezo, ureditev kanalizacije (priklop na centralno čistilno napravo!), odvajanje vod ob cesti ter javna razveseljiva, ki ne onesnažuje okolja. Rekonstrukcija v dolžini le 550 m nikakor ni sprejemljiva.

### Obrazložitev:

Razočarani smo, da se planira sanacija le dela Rudniške ceste. Temu odločno nasprotujemo. Župan je že pred leti napovedal, da pridemo na vrsto okoli leta 2021/22. Naš čas je potemtakem napočil. Občina Zreče je bila že večkrat opozorjena na gost promet na Rudniški cesti, kjer ni poskrbljeno za varnost pešcev in kolesarjev. Če se prav spomnimo, je bilo to ugotovljeno tudi v izsledkih študije prometa v Zrečah. OŠ Zreče je v lanskem letu vzpodbujala, da otroci hodijo peš v šolo. Po Rudniški cesti za to ni osnovnih pogojev. Že leta se občasno opozarja na pogostost kolesarjev, pešcev, tekačev in drugih rekreativcev, ki se pojavljajo na cesti, a pločnika in kolesarske steze še vedno ni. Opozarja se na

(pre)hitre voznike, ki v ravninskem delu navijejo gas na vso moč, sploh motoristi, a o preventivi ni ne duha ne sluha (Kje ste Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu? Za razumeti je, da svoje naloge opravljati le prva dva tedna v septembru, ko se prične šola, ter v tednu mobilnosti). Avtobusna postaja je na ostrem ovinku na koncu Rudniške ceste in pričetku Radane vas, kjer otroci ne morejo varno prečkati ceste niti varno hoditi ob cesti. V tem delu Rudniške smo v zadnjem obdobju dobili kar nekaj podmladka in za njih ni poskrbljeno, da bi varno hodili v šolo. Zato je potrebno Rudniško cesto urediti v celoti.

Samo cestišče je v zelo slabem stanju, razpokano, cesta se poveša v smer proti travnikom. Zaradi ozkosti ceste se morata avtomobila ob srečanju umikati na bankine, kjer pogosto nastajajo luknje, zato obstaja tveganje s poškodbami avtomobilov. Na desni strani (gledano iz smeri Radane vasi proti Zrečam) je jarek, kjer vseskozi teče voda, ob nalivih voda celo prestopi jarek. Ob umikanju drugim vozilom je že prenekateri avtomobil oz. tovornjak zapeljal v jarek in se iz njega ni izkopal.

Rudniška cesta, ki predstavlja prometno vpadnico v Zreče iz smeri Oplotnice in Konjic, se mora absolutno moderno prenoviti in to v celoti. Zdaj je priložnost za to. Če denarja nima občina, ga zagotovo ima GKN.

2. Vhod v planirano garažno hišo naj ne bo iz Rudniške ceste in to nasproti treh stanovanjskih hiš; poišče naj se rešitev v okviru glavnega vhoda v industrijsko cono pri vratarnici.
3. Vsi viri hrupa naj se obrnejo navznoter in ne navzven (ventilatorji, klime, nalaganje tovornjakov ipd.). Kompleks naj bo z zunanje strani popolnoma zaprt, obdan z zelenim pasom in nikakor naj se ob meji ne pojavljajo parkirišča za tovornjake, nakladalne rampe, hladilni stolpi, vstopi v podjetje. Sami ugotavljate, da bo do hrupa prihajalo, saj naj bi ga zadušilo zelenje (tako v 16. členu - oblikovanje zelenih površin).
4. Nikakor naj se ne izgradi dodatna »južna cesta« ob robu industrijske cone, pravokotno na Rudniško cesto. Menimo, da bi bil priključek v ravninskem delu Rudniške ceste izjemno nevaren za varnost v prometu. Ob sedanji ureditvi, ko se na tem odseku ceste razvijajo visoke hitrosti voznikov, daleč od predpisane, bi zagotovo prišlo do prometnih nesreč zaradi vključevanja v promet. Cesta naj ostane kot je danes (obstoječi cestni priključek iz Rudniške), neposredno ob hali Strojegradnje, znotraj pa jo razvejajte kakor želite. S ceste bi se širil hrup in prah na preostale hiše vzdolž Rudniške ceste, kjer ga do sedaj ni bilo.
5. Logistični terminal (razklad/naklad), kot je planiran na zunanji strani hale, nikakor ni sprejemljiv. Hrup, ropot bo neposreden. Terminal naj se obrne na notranjo stran.
6. Absolutno preveč parkirnih prostorov. Razmisliti je potrebno o alternativnih rešitvah, o zmanjšanju števila vozačev z osebnimi avtomobili. Povezati podjetja v občini in zagotoviti javne prevoze, organizirane prevoze, vse z namenom, da se občina Zreče dodatno ne onesnažuje, da se ne uničujejo ceste, smetijo jarki.
7. Nikjer ne zasledimo polnilnice za električna vozila, električna kolesa.
8. Ob reki Dravinji naj se planira sodobna ureditev sprehajalne poti s klopami.
9. Kako bo poskrbljeno za divje živali – nikjer ne zasledimo rešitev.

10. Ves interni tovorni promet naj vstopa in izstopa pri glavni vratarnici kot danes. Promet naj se ne odvija na zunanji strani hal.
11. Zeleni pas je bil po našem vedenju planiran tudi za čistilno napravo, a do danes tam ni zasajenega nobenega drevesa. Izražamo skepso, da boste tokrat držali besedo.
12. Dejavnosti, ki se izvajajo na Rudniški cesti – tukaj si ne želimo gostiln, restavracij, točilnic, tudi ne stavb za kratkotrajno nastanitev. Če že, naj gre za tiho proizvodnjo, brez neposrednih vplivov na okolje (izpuhi, hrup, onesnažene vode).
13. 12 parkirnih mest za tovorna vozila – če je mišljeno, da bodo šoferji tudi prenočevali na teh parkiriščih, se s tem ne strinjamo. Razumemo, da so ljudje, kot mi vsi, a gre običajno za državljane drugih držav, kjer niso, tako kot mi, poučeni o odlaganju odpadkov, o higieni – preprosto, njihov način življenja je drugačen, v tovornjakih si reveži kuhajo, kar predstavlja dodatno požarno nevarnost. Če se prav spomnimo, je v okviru tukajšnjih občin tekel projekt, da bi vse te tovornjakarje obdržali na neki vstopni točki pred občino Slovenske Konjice in jih nato po protokolu spuščali dalje – kako je s tem? Si lahko pomagamo s tistimi ukrepi?
14. Pričakuje se, da se bodo poleg predstavitve primarnega vodovodnega omrežja, na novo uredile tudi dotrajane povezave do individualnih hiš, saj so le-te v slabem stanju in puščajo.
15. V primeru povečanja proizvodnih zmogljivosti GKN, se bo pri glavnem vhodu v Spodnjo industrijsko cono povečal tudi tovorni promet ter osebni promet (v kolikor ne bodo sprejete druge rešitve). Tukaj bo dodatnih 12.000 tovornih vozil s prikolicami, pa še tovornjaki za UNIOR d.d., skladišče, Strojegradnjo, tu je Saubermacher, čistilna naprava, razni drugi tovornjaki (predvsem tovornjaki, ki so naloženi s hlodi), tovornjaki Kovača, avtobusi, avtobusi za prevoz delavcev, razni viličarji, ki se vozijo iz Zgornje na Spodnjo cono in obratno, da o osebnih avtomobilih sploh ne govorimo. Takšna frekvenca prometa zahteva dodatno protihrupno zaščito za prebivalce, ki se nahajajo v neposredni bližini glavnega vhoda. Katera bi bila najbolj primerna, bi najbrž pokazala strokovna študija, a po laičnem mnenju govorimo o višji protihrupni ograji.

Naš razgled na zelene poljane nekaj stane. To nam boste odvzeli. Zeleno sliko bo zamenjala sivina. Kaj bomo dobili v zameno za to? Vrednost naših nepremičnin, v katere vlagamo vse prihranke, bo padla. Bomo zaradi tega tudi plačali manj NUSZ, manj davka na nepremičnine, ki se obeta, kdo nam bo pokrnil razliko, če bomo prodajali nepremičnine? Še zmeraj velja, da je več vredna hiša z razgledom na lep zelen travnik, kot hiša, ki ji pred pragom stoji proizvodna hala. Bo držalo, kaj neda?

Priča bomo gradnji velikih razsežnosti – to pomeni hrup od jutra do večera, prah, tovornjaki na cesti, kopači, buldožerji, zvoki ob vzratni vožnji tovornih vozil (pi, pi, pi), betoniranje, udarjanje orodij, da ne naštevam vse kar že poznamo. To smo doživeli deloma že pri gradnji čistilne naprave, gradnji nove hale v lasti UNIOR d.d. Med nami so starejši občani, ki jih hrup in ves ta nemir dodatno vznemirja. Spet vas vprašamo, kaj bomo dobili v zameno za to? Župan tega ne boste poslušali cele dneve, tudi ne člani Občinskega sveta, ne predsednik Krajevne skupnosti in drugi, ker nihče od vas ne stanuje na Rudniški cesti. Mi pa bomo in za to pričakujemo ustrezno satisfakcijo.

To je le nekaj poudarkov, v resnici jih stanovalci z Rudniške ceste vidimo še več, zato predlagamo, da se na to temo čim prej sestanemo z vodstvom občine in bodočim investitorjem. Tam želimo v duhu dobrega sodelovanja postaviti vprašanja in seveda pričakujemo jasne odgovore. Ne gre pozabiti, da so seje Občinskega sveta javne, kar dopušča Poslovnik Občinskega sveta Občine Zreče. Če nas ne boste vi

povabili na sestanek, se bomo mi povabili na sejo in ne bo nas malo (vseh sosedov niti poklicati nismo uspeli).

Ob tem tudi opozarjamo, da se zdi skrajno neprimerno (tudi v nasprotju s Poslovnikom o delu občinskega sveta?), da se tovrstne pomembne odločitve (predlog OPPN SIC) sprejemajo na dopisnih sejah Občinskega sveta. Če nam je prav znano, se lahko na dopisnih sejah sprejemajo le manj pomembne zadeve, kar OPPN SIC zagotovo ni. Seje občinskega sveta so javne. Javnost seje se zagotavlja z navzočnostjo občanov. Občan, ki se želi udeležiti seje, ima pravico vpogleda v gradiva, ki so predložena članom občinskega sveta za to sejo. Predlagamo, da se obravnavanje te teme zaradi epidemije COVID-19 in nemožnosti sodelovanja občanov pri sprejemanju tako pomembnih zadev, do nadaljnjega prekine, nadaljuje pa takrat, ko se bodo razmere v državi in občini stabilizirale. V primeru, da bomo med objavljenim gradivom na spletni strani Občine zasledili sklic nove dopisne seje in na njenem dnevnem redu OPPN SIC, bomo primorani ukrepati na ministrstvu in pri drugih pristojnih organih.

Imamo pravico do odločitve glede tega, kako bomo živeli v Občini Zreče, in tokrat jo nameravamo izkoristiti.

V pričakovanju vašega povabila na srečanje, ko bodo razmere v državi zaradi epidemije COVID-19 seveda to dopuščale, vas vse skupaj vljudno pozdravljamo!

Zreče, 29. 4. 2020

Drago in Vera Vidmar, l. r.

Bojan in Kornelija Dečar z družino, l. r.

Jože in Milena Gošnjak z družino, l. r.

Andrej in Sandra Korošec z družino, l. r.

Robi Vidmar in Julijana Žvikart, l. r.

Darko Borovnik in Ana Arbanas, l. r.

Nežika in Silvo Rošer, l. r.

Martin in Marija Kotnik, l. r.

Karl in Magda Kotnik z družino, l. r.

Stanko, Ljudmila in Suzana Adam, l. r.

Mihaela Kotnik z družino, l. r.

Štefan Kotnik z družino, l. r.

Gregor Kotnik z družino, l. r.

Gregor in Janja Krajnc z družino, l. r.

Vidko in Stanka Filipič z družino, l. r.

Slavko in Marija Pekovšek, l. r.

Marko in Polona Pekovšek z družino, l. r.

Boštjan in Mateja Skrbiš z družino, l. r.

Vročiti po elektronski pošti:

- Župan Občine Zreče, g. Boris Podvršnik ([boris.podvrsnik@zrece.eu](mailto:boris.podvrsnik@zrece.eu); [info@zrece.eu](mailto:info@zrece.eu))
- Podžupan Občine Zreče, g. Drago Šešerko ([drago.seserko@t-1.si](mailto:drago.seserko@t-1.si))
- Občinski svet Občine Zreče, pošlje se g. Borisu Podvršniku ([boris.podvrsnik@zrece.eu](mailto:boris.podvrsnik@zrece.eu); [info@zrece.eu](mailto:info@zrece.eu))
- Predsednik Krajevne skupnosti Zreče, g. Marijan Jelenko ([kszrece@zrece.eu](mailto:kszrece@zrece.eu); [marijan.jelenko@t-1.si](mailto:marijan.jelenko@t-1.si))
- Predsednik Komisije za urejanje prostora in stanovanjske zadeve, g. Štefan Kroneker ([kroneker@siol.net](mailto:kroneker@siol.net))
- Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, g. Mitja Stojnšek ([info@zrece.eu](mailto:info@zrece.eu)).

---

<sup>i</sup> <https://www.izvoznookno.si/aktualno/za-avtomobilsko-industrijo-je-letos-najtezje-letu-po-letu-2009/>

<sup>ii</sup> Civilna iniciativa proti krčenju Rogoškega gozda zaradi Magne, <https://www.sta.si/2380813/civilna-iniciativa-proti-krcenju-rogoskega-gozda-zaradi-magne>

<sup>iii</sup> Lafarge zapira vrata v Trbovljah, <https://www.delo.si/gospodarstvo/podjetja/lafarge-zapira-vrata-v-trbovljah.html>



**Tabela 2 – Mnenja in konkretne smernice državnih nosilcev urejanja prostora ter odločba CPVO na izhodišča**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka odločbe / mnenja	Datum odločbe	Opomba
1.	Republika Slovenija, Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana	30.1.2020	35409-7/2020/16	15.5.2020	
a.	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje	17.12.2019	1-III-718/2-O-19/TA	19.12.2019	
b.	Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana	17.12.2019	35012-192/2019/6	10.1.2020	
c.	Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana	17.12.2019	4201-36/2019/4 4201-36/2019/7	15.1.2020 6.5.2020	Pridobili dodatno mnenje
d.	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana	17.12.2019	3401/56/2006/85	6.1.2020	Mnenje izdal Zavod za gozdove Slovenije
e.	Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje, Ljubljanska 13, 3000 Celje	17.12.2019	3407-237/2019-2	24.12.2019	
f.	Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana	17.12.2019	350-99/2019-5 350-99/2019-17	20.1.2020 12.5.2020	Pridobili dodatno mnenje
g.	Nacionalni inštitut za javno zdravje, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana	17.12.2019	354-384/2019-2 (256) 354-384/2019-6 (256)	15.1.2020 12.5.2020	
h.	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor	17.12.2019	35021-119/2019-3	15.1.2020	

Priloge:

- Odločba o CPVO ter mnenja državnih nosilcev urejanja prostora



Številka: 35409-7/2020/16  
Datum: 15. 5. 2020

Ministrstvo za okolje in prostor izdaja na podlagi 38.a člena Zakona o državni upravi (Uradni list RS, št. 113/05-ZDU-1-UPB4, 126/07 – ZUP-E, 48/09, 8/10 – ZUP-G, 8/12 – ZVRS-F, 21/12, 47/13, 12/14, 90/14 in 51/16), 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18-ZIURKOE, v nadaljevanju ZVO), 110. in 119. člena Zakona o urejanju prostora (ZUreP-2; Urad. list RS, št. 61/17), prvega odstavka 101. a člena Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 – uradno prečiščeno besedilo, 61/06 – ZDru-1, 8/10 – ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg in 31/18) in 144. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (Uradni list RS, št. 24/06-ZUP-UPB2, 105/06 – ZUS-1, 126/07, 65/08, 8/10 in 82/13) v upravni zadevi določitve planov, za katere je treba izvesti postopek celovite presoje njihovih vplivov na okolje, za plan – Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082), pripravljavcu plana Občini Zreče, naslednjo

## O D L O Č B O

- 1. V postopku priprave in sprejemanja plana, Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082), je treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje.**
- 2. Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.**
- 3. V tem postopku ni bilo stroškov.**

## O b r a z l o ž i t e v

### I. Vloga

Ministrstvo za okolje in prostor, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje (v nadaljevanju ministrstvo) je dne 31. 1. 2020 od pripravljavca plana Občine Zreče, Cesta na Roglo 13 b, 3214 Zreče, prejelo vlogo (št.: 3503-0001/2019-47 z dne 30. 1. 2020), za izdajo odločbe o tem, ali je za Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082 – v nadaljevanju OPPN SIC Zreče), treba izvesti postopek celovite presoje vplivov na okolje (CPVO).

Vlogi so bila priložena naslednja mnenja nosilcev urejanja prostora:

- Zavoda RS za varstvo narave – OE Celje (ZRSVN, št.: 1-III-718/2-O-19/TA z dne 19. 12. 2019);
- Zavoda za gozdove Slovenije – OE Celje (ZGS, št.: 3407-237/2019-2 z dne 24. 12. 2019),
- Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorata za gozdarstvo in lovstvo (MKGP, št.: 3401-56/2006/85 z dne 6. 1. 2020),
- Ministrstva za kulturo št.: 35012-192/2019/6 z dne 10. 1. 2020,
- Direkcije RS za vode – Sektorja območja Drave (DRSV, št.: 35021-119/2019-3 z dne 15. 1. 2020),
- Zavoda za ribištvo Slovenije št.: 4201-36/2019/4 z dne 15. 1. 2020 in

- Ministrstva za zdravje, št.: 350-99/2019-5 z dne 20. 1. 2020, ki je posredovalo mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje (NIJZ št.: 354-384/2019-2 (256) z dne 15. 1. 2020).

Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN SIC Zreče (izdelal: Savaprojekt d.d. Krško (št. proj.: 19055-00, nov. 2019) je dostopen na spletni strani Občine Zreče <https://www.zrece.si/objava/205921>, sklep o začetku priprave OPPN pa je bil objavljen v Urad. glasilu slovenskih občin št. 36/19.

Občina Zreče je vlogo 12. 2. 2020 dopolnila s pojasnili v zvezi s predmetnim OPPN.

## II. Vsebina plana

Iz sklepa o pripravi ter pobude in izhodišč za OPPN SIC Zreče izhaja, da se območje »spodnje industrijske cone« s površino 10,27 ha nahaja JV od naselja Zreče, med Dravinjo, Rudniško cesto in kmetijskimi površinami poti Radani vasi. Namen priprave OPPN je širitev proizvodnih kapacitet podjetja, ki se ukvarja z izdelavo avtomobilskih transmisij in avto delov. Predvidena je umestitev nove poslovno proizvodne stavbe ter ureditev dodatnih parkirnih mest za zaposlene z ureditvijo dostopa v kompleks in pripadajočo zunanjo ureditvijo ter izgradnjo pripadajoče gospodarske javne infrastrukture in prometnic.

Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN SIC Zreče so izdelana na podlagi Občinskega prostorskega načrta Občine Zreče (OPN), za katerega je bil izveden postopek CPVO, ki se je zaključil z odločbo ministrstva pristojnega za okolje o sprejemljivosti vplivov izvedbe plana na okolje (št.: 35409-121/2011/56 z dne 15. 9. 2015), OPN pa je bil objavljen v Uradnem glasilu slovenskih občin št. 64/15.

V 37. členu OPN je navedeno, da se industrijske in druge proizvodne dejavnosti praviloma umeščajo v obstoječe in predvidene gospodarske cone. Zagotavlja se ustrezne razvojne površine, izboljšata se njihova prometna dostopnost in infrastrukturna oprema, hkrati pa se uvedejo ukrepi za zmanjšanje negativnih vplivov na okolje; v 41. členu pa, da se območja industrijskih in proizvodnih dejavnosti načrtujejo kot širitev obstoječe gospodarske cone tovarne Unior II v smeri proti Radani vasi.

## III. Zakonska podlaga

Po 40. členu Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/2006 - UPB, 49/06 - ZMetD, 66/06 - odl. US, 33/07 - ZPNačrt, 57/08 - ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 - ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 30/16, 61/17-GZ in 21/18-ZNOrg, v nadaljevanju ZVO), je treba v postopku priprave plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta (v nadaljnjem besedilu: plan), katerega izvedba lahko pomembno vpliva na okolje, izvesti celovito presojo vplivov njegove izvedbe na okolje, s katero se ugotovi in oceni vplive na okolje in vključenost zahtev varstva okolja, ohranjanja narave, varstva človekovega zdravja in kulturne dediščine v plan, in pridobiti potrdilo ministrstva o sprejemljivosti njegove izvedbe na okolje.

ZVO v drugem odstavku 40. člena določa, da se za plan izvede CPVO:

- če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena istega zakona,
- ali če je zanj zahtevana presoja sprejemljivosti po predpisih o ohranjanju narave.

Na podlagi tretjega odstavka 40. člena ZVO se CPVO izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

V skladu s 4. odstavkom 40. člena ZVO se CPVO ne izvede za plan, izdelan na podlagi plana, za katerega je bila že izvedena CPVO, če za planirane posege niso določeni novi ali podrobnejši izvedbeni pogoji, če ne vsebuje novih posegov ali ne zajema novih območij glede na plan, na podlagi katerega je pripravljen.

V skladu z določili četrtega odstavka 110. člena in prvega odstavka 119. člena Zakona o urejanju prostora (Urad. list RS, št. 61/17, v nadaljevanju ZUreP-2), ministrstvo pristojno za okolje na podlagi mnenj državnih nosilcev urejanja prostora v 21 dneh odloči, ali je za plan treba izvesti CPVO.

#### IV. Razlogi za uvedbo postopka CPVO

Ministrstvo je preverilo razloge za uvedbo postopka CPVO iz ZVO in ugotovilo naslednje:

- a) Iz osnutka OPPN SIC Zreče je razvidno, da se s planom načrtuje območje »spodnje industrijske cone« s površino 10,27 ha, kar je poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami drugega odstavka 51. člena ZVO in Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17 – v nadaljevanju Uredba). Iz Priloge 1 Uredbe je razvidno, da je za posege, ki so namenjeni industrijskim dejavnostim iz poglavja C te priloge (industrijske cone), če presegajo 5 ha (oznaka G.I.1), treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ugotovitev o tem, da OPPN vsebuje posege z vplivi na okolje za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje izhaja tudi iz pojasnil, ki ji je Občina Zreče poslala 12. 2. 2020. V posredovanem sporočilu izdelovalec OPPN Savaprojekt d.d. pojasnjuje, da bo »v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja za novo proizvodno halo GKN Driveline Slovenija potrebno, v skladu z Uredbo izdelati Poročilo o vplivih na okolje oz. izpeljati integralni postopek pridobitve gradbenega dovoljenja.«

- b) Na podlagi 101. člena Zakona o ohranjanju narave se CPVO izvede za plane, ki bi lahko pomembno vplivali na zavarovano območje, posebno varstveno območje ali potencialno posebno ohranitveno območje sami po sebi ali v povezavi z drugimi plani. Iz mnenja ZRSVN (št.: 1-III-718/2-O-19/TA z dne 19. 12. 2019) izhaja, da leži območje plana izven območja neposrednega ali daljinskega vpliva na varovana območja, zato za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja.

- c) Na podlagi 3. odstavka 40. člena ZVO se CPVO izvede tudi za drug plan, če ministrstvo oceni, da bi lahko njegova izvedba pomembneje vplivala na okolje.

Merila za ocenjevanje verjetnih pomembnejših vplivov plana na okolje, skladno z določbami tretjega odstavka 40. člena ZVO, so določena z Uredbo o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku CPVO (Uradni list RS št. 9/09, v nadaljevanju Uredba o merilih). Ministrstvo je prejelo naslednja, v poglavju A navedena mnenja, iz katerih izhajajo naslednjo ugotovitve:

- ZRSVN ugotavlja, da celotna JZ meja območja sicer sega do območja naravne vrednote Dravinja, vendar plan ne bo pomembno vplival na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost.
- ZGS ugotavlja, da plan ne zajema gozdnih površin, zato ne pričakuje verjetno pomembnih vplivov na funkcije gozdov in gospodarjenje z gozdovi.
- MKGP meni, da zaradi nameravanih prostorskih ureditev ni verjetno pomembnih vplivov na gozd oz. gozdni prostor.
- Ministrstvo za kulturo ugotavlja, da na območju plana ni enot kulturne dediščine vpisanih v register nepremične kulturne dediščine zato meni, da ni verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino.

V primeru, da se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje na podlagi Uredbe, Ministrstvo za kulturo meni, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na arheološke ostaline.

- DRSV ugotavlja, da se območje plana delno nahaja na erozijsko ogroženem območju, delno pa na poplavnem območju Dravinje. V letu 2019 so bili na Dravinji izvedeni ukrepi za zmanjšanje poplavne ogroženosti območja, tako da sedaj območje ni več poplavno ogroženo, zato plan verjetno ne bo pomembneje vplival na okolje z vidika upravljanja z vodami.
- Zavod za ribištvo ugotavlja, da območje plana leži neposredno ob vodotoku Dravinja in da bi gradnja novih industrijskih stavb lahko imela negativen vpliv na večjo obremenitev Dravinje: z industrijskimi onesnaževali, odlaganjem odpadkov in gradbenega materiala na območjih vodnih in priobalnih zemljišč, morebitnim odstranjevanjem obrežne vegetacije, vplivom posegov na drstišča v času drsti rib, izgubo habitata na obravnavanem odseku vodotoka ter kaljenjem vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov, zato meni da bi bilo treba izvesti postopek CPVO.
- Ministrstvo za zdravje je posredovalo mnenje NIJZ iz katerega izhaja, da je bilo območje celotne industrijske cone presojano v okoljskem poročilu za OPN ter da se z načrtovanim OPPN namenska raba ne spreminja. NIJZ meni, da plan verjetno ne bo pomembno vplival na zdravje in počutje ljudi pod naslednjimi pogoji:
  - v Odloku o OPPN mora biti nedvoumno navedeno, da na območju plana ne smejo biti umeščeni:
    - obrati, ki lahko povzročijo onesnaženje okolja večjega obsega,
    - obrati večjega ali manjšega tveganja za okolje,
    - zbirni centri za odpadke ter obrati za skladiščenje/predelavo odpadkov,
    - obrati, ki so glede narave dejavnosti nedvoumen vir vonjav;
  - izdelati je treba strokovne podlage za hrup ter določiti morebitne protihrupne ukrepe;
  - preprečiti je treba kakršno koli onesnaženje tal, površinskih in podzemnih voda, zlasti z nevarnimi snovmi, zaradi zagotavljanja skladne in zdravstveno ustrezne pitne vode v zadostnih količinah.

## **V. Izjasnitev pripravljavca plana**

Na podlagi določb 9. in 46. člena Zakona o splošnem upravnem postopku, ki določajo, da se stranka v postopku izjavi o dejstvih in okoliščinah pomembnih za odločitev, je ministrstvo z dopisom (št.: 35409-7/2020/8 z dne 13. 3. 2020) pozvalo pripravljavca plana, da se v 15 dneh izreče o ugotovljenih okoliščinah in dejstvih, ki so razlog za uvedbo postopka CPVO.

Občina Zreče je na seznanitev odgovorila z dopisom št.: 3505-0001/2019-54 z dne 30. 3. 2020, kjer je navedla naslednje argumente:

- a) V zvezi z razlogom, da se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje v skladu z Uredbo je občina napisala, da je za območje za katerega se izdeluje OPPN že v veljavi izvedbeni prostorski akt Zazidalni načrt Industrijska cona II Unior KI Zreče (Urad. List SRS št. 16/78, Urad. List RS št. 135/03 in UGSO št. 58/15). Trenutno veljavi zazidalni načrt že sedaj predvideva na tej lokaciji postavitve proizvodnih obratov ter ureditev prometnic in gospodarske javne infrastrukture. Z novim OPPN SIC Zreče se velikost območja ne povečuje in v območje ne dodajajo nove vsebine (usklajuje se le z novo zakonodajo). Z novim OPPN bodo podani prostorsko izvedbeni pogoji, ki bodo na območju cone omogočali izvedbo ukrepov, ki bodo zmanjšali vplive, ki jih cona povzroča na bližnje in daljne okolje; uredil se bo promet na širšem območju cone, saj je predvidena izgradnja nove garažne hiše, rekonstrukcija Rudniške ceste, preusmeritev tovornega prometa samo znotraj cone. S temi ukrepi se bo negativni vpliv prometa in posledično hrup in prašni delci precej zmanjšal. To območje je že bilo obravnavano v okoljskem poročilu v okviru OPN Zreče. Okoljsko poročilo je obravnavalo že obstoječo poslovno cono in širitev obstoječih dejavnosti znotraj te cone na v OPN sprejetih stavbnih zemljiščih. Zato podvajanje postopka CPVO ni smiselno.

Pridobitev gradbenega dovoljenja za gradnjo nove stavbe (GKN Driveline Slovenija) na podlagi OPPN SIC Zreče (ko bo sprejet) bo verjetno potekala po integralnem postopku in sicer zaradi preseganja velikosti gradbišča (več kot 0,5 ha), ki jo taka gradnja zahteva. Integralni postopek prav tako vsebuje okoljsko obravnavo posegov (ponovno podvajanje postopkov).

- b) Občina Zreče pojasnjuje, da meja območja OPPN SIC Zreče ne posega v vodno zemljišče ali priobalni pas reke Dravinje. Predviden je le izpust čistih padavinskih voda v vodotok. Na podlagi veljavne zakonodaje, voda, ki se izpušča v vodotok, ne sme presegati zakonsko določenih parametrov. Vse ostale odpadne vode iz območja industrijske cone se speljejo preko vodotesne kanalizacije v bližnjo čistilno napravo Zreče. Vplivi na habitat in drstišča zaradi tega niso možni. V letu 2019 je bila zaključena investicija »Ureditve reke Dravinje na območju ZN industrijske cone II, Unior KI Zreče«. Načrt vodnogospodarske ureditve je izdelal Biro GBH d.o.o., Maribor (št. proj.: 215/2016, sept. 2016), na projekt je bilo izdano naravovarstveno soglasje št.: 35620-994/2018-4 z dne 22. 3. 2018. Z novo načrtovanimi ureditvami se ne posega v te ureditve in se ne poslabšuje obstoječega stanja.
- c) Občina še navaja, da so vse pogoje, ki jih je Nacionalni inštitut za javno zdravje navedel, da lahko vplivajo na zdravje in počutje ljudi, navedli v priloženem osnutku odloku o OPPN (9., 34. in 37. člen).

V zaključku dopisa pripravljavec plana še enkrat navaja, da s prostorskim aktom ne umešča v prostor novih dejavnosti, ampak omogoča širitev le obstoječim dejavnostim, kar je bilo okoljsko že presojano v fazi izdelave OPN Zreče s postopkom CPVO. Za postavitve nove proizvodne hale se bo v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja morala izvesti presoja vplivov na okolje, zato bodo takrat še podrobneje preverjeni vsi vplivi na okolje in ukrepi za njihovo zmanjšanje.

Na obrazložitve Občine Zreče Ministrstvo pojasnjuje, da občina že sama navaja, da se bodo s planom načrtovali posegi z vplivi na okolje. Kot izhaja iz Ureditvene situacije s prerezom (Izdelal: Savaprojekt Krško d.d., nov. 2019) so na območju OPPN načrtovane 3 nove stavbe: stavba 1 B (garažna hiša s tlorisno površino ca. 3.800 m<sup>2</sup>), ter stavbi 3A in 3B (s tlorisno površino ca. 5.700 m<sup>2</sup> in ca. 8.800 m<sup>2</sup>). Skupna tlorisna površina teh objektov je torej 18.300 m<sup>2</sup>, kar pomeni, da je površina gradbišča najmanj enaka oz. večja, kot je tlorisna površina objektov (1,8 ha). Na podlagi Priloge I Uredbe je za stavbo, ki presega bruto tlorisno površino 30.000 m<sup>2</sup>, ali nadzemno višino 70 m ali podzemno globino 30 m ali površino gradbišča 1 ha (oznaka G.II.1) treba izvesti presojo vplivov na okolje.

Ker ZVO v drugem odstavku 40. člena določa, da se za plan izvede CPVO, če se s planom določa ali načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje skladno z določbami 51. člena istega zakona, je za OPPN SIC Zreče treba izvesti CPVO.

V zvezi s podvajanjem postopkov ministrstvo ugotavlja, da je bila z OPN Zreče presojana namenska raba (IP), OPPN pa je plan, s katerim se načrtuje poseg z vplivi na okolje, ki pa še ni bil presojan.

V zvezi z ugotovitvijo, da se ne posega v priobalno zemljišče in priobalni pas reke Dravinje, ter da zaradi tega vplivi na habitat in drstišča niso možni, je Ministrstvo pridobilo mnenje Zavoda za ribištvo Slovenije (ZZRS, št.: 4201-36/2019/7 z dne 6. 5. 2020). Iz mnenja izhaja, da po pregledu spletne dokumentacije in upoštevajoč izjasnitvev in pojasnila občine Zreče ugotavlja, da z vidika ZZRS ni treba izvesti CPVO.

Upoštevajoč mnenje ZZRS je ministrstvo pojasnilo občine sprejelo in presoje na izgubo habitata in drstišča rib ni treba izvesti.

Ministrstvo je prejelo tudi mnenje Ministrstva za zdravje, Direktorata za javno zdravje (št.: 350-99/2019-7 z dne 12. 5. 2020), ki je posredovalo mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje (NIJZ, št.: 354-59/2019-4 (256) z dne 29. 4. 2020). NIJZ na podlagi podatkov iz predložene dokumentacije ocenjuje, da izvedba OPPN SIC Zreče v obliki in obsegu kot je to opisano v izhodiščih plana, verjetno ne bo pomembno vplivala na zdravje in počutje ljudi. V osnutek plana so

ustrezno vključen vsi elementi, ki so bili v mnenju NIJZ št.: 354-384/2019-2 (256) z dne 15. 1. 2020 navedeni kot pogoj za oceno, da plan verjetno ne bo pomembno vplival na zdravje in počutje ljudi.

## VI. Ugotovitev

Na podlagi vloge občine, pojasnil občine pri izjasnitvi in mnenj ministrstev in organizacij, ki sodelujejo v postopku CPVO, ministrstvo ugotavlja, da je v skladu z določili drugega odstavka 40. člena ZVO za plan – OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) treba izvesti postopek CVPO zaradi načrtovanih posegov z vplivi na okolje.

Za plan ni treba izvesti presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja.

Skladno z določbami 40. člena ZVO je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 1. in 2. točke izreka te odločbe.

V tem postopku stroški niso nastali, zato je ministrstvo odločilo tako, kot izhaja iz 3. točke izreka te odločbe.

**Pouk o pravnem sredstvu:** Zoper to odločbo ni pritožbe, pač pa se lahko sproži upravni spor in sicer z vložitvijo tožbe, ki se vloži v roku 30 dni po vročitvi te odločbe na Upravno sodišče Republike Slovenije, Fajfarjeva 33, Ljubljana. Tožba se lahko vloži neposredno pisno ali pa se pošlje po pošti.

Postopek vodila:

Jelka Habjan  
sekretarka

mag. Vesna Kolar Planinšič  
vodja Sektorja za CPVO

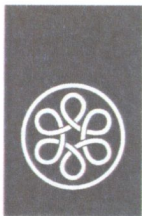
mag. Katja BUDA  
v.d. Generalnega direktorja  
Direktorata za okolje

Vročiti:

- Pripravljaivec plana: Občina Zreče, [info@zrece.eu](mailto:info@zrece.eu)

V vednost - elektronsko:

- Zavod RS za varstvo narave - OE Celje; [zrsvn.oece@zrsvn.si](mailto:zrsvn.oece@zrsvn.si)
- Zavod za gozdove Slovenije, OE Celje; [OECelje@zgs.si](mailto:OECelje@zgs.si)
- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, [gp.mkgp@gov.si](mailto:gp.mkgp@gov.si)
- Direkcija za vode RS, Sektor območja Drave; [gp.drsv-mb@gov.si](mailto:gp.drsv-mb@gov.si)
- Ministrstvo za kulturo – Direktorat za kulturno dediščino; [gp.mk@gov.si](mailto:gp.mk@gov.si)
- Zavod za ribištvo Slovenije; [info@ZZRS.si](mailto:info@ZZRS.si)
- Ministrstvo za zdravje – Direktorat za javno zdravje, [gp.mz@gov.si](mailto:gp.mz@gov.si)



Številka: 1-III-718/2-O-19/TA  
Datum: 19.12.2019

Občina Zreče  
Cesta na Roglo 13b

3214 ZREČE



OBČINA ZREČE

Signirni znak:	Prejeto:
Vrednotnice: EUR	23. 12. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	

**ZADEVA:** OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082)

- A. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja
- B. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Z vlogo št. 3505-0001/2019-35 z dne 17.12.2019, prejeto dne 17.12.2019, ste zaprosili naslovni zavod za mnenje v postopku izvedbe celovite presoje vplivov na okolje ter oceno verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravo v zvezi z izdelavo OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Vlogi je priloženo gradivo, dostopno na spletni strani Občine Zreče:

- Sklep o pripravi OPPN in Sklep o spremembi in dopolnitvi Sklepa o pripravi OPPN
- Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN, št. 19055-00, Savaprojekt d.d., Krško, november 2019
- ureditvena situacija (1:1000).

Mnenje izdajamo po 101.a členu Zakona o ohranjanju narave (Uradni list RS, št. 96/04 - UPB, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 - ZNOrg in 31/18), skladno z 11. členom ter Prilogo 2 Pravilnika o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Uradni list RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11) ter 3. členom Uredbe o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 9/09).

#### A. Mnenje o obveznosti izvedbe presoje sprejemljivosti plana na varovana območja

Po pregledu predložene dokumentacije ugotavljamo, da leži območje plana (OPPN) in njegovega daljinskega vpliva izven posebnih varstvenih območij (območij Natura 2000) in zavarovanih območij (varovana območja). Menimo, da presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe plana v naravo na varovana območja ni treba izvesti.

#### B. Ocena verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost

Ocenjujemo, da plan ne bo pomembno vplival na naravne vrednote in biotsko raznovrstnost. Celotna jugozahodna meja območja OPPN sega do območja naravne vrednote Dravinja:

Preglednica 1: Naravne vrednote

Ime NV	Id. št.	Zvrst	Status	Uradna objava
--------	---------	-------	--------	---------------



Ime NV	Id. št.	Zvrst	Status	Uradna objava
Dravinja	4495 V	zool, hidr	NVLP	Pravilnik o določitvi in varstvu naravnih vrednot, (Uradni list RS, št. 111/04, 70/06, 58/09, 93/10, 23/15, 7/19)

Obstoječe poslovno oz. industrijsko območje sega vse do reke Dravinje, celoten priobalni pas na levi brežini je pozidan oz. utrjen do roba vodotoka, obrežna drevnina je bila v preteklosti odstranjena. Leva rečna brežina na odseku ob industrijski coni je degradirana, struga pa regulirana. Ne glede na degradacije se Dravinja ohranja kot ekološki koridor tudi na obravnavanem odseku.

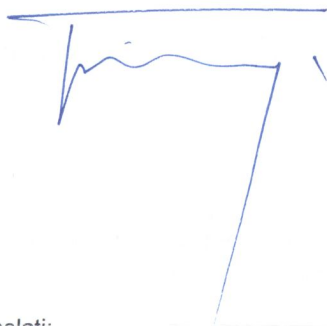
Z OPPN so predvidene rušitve nelegalno zgrajenih objektov, ki se nahajajo v priobalnem pasu Dravinje (15 m). Nove ureditve v smislu pozidave v tem pasu niso predvidene. Z odpiranjem priobalnega pasu se vzpostavlja podlaga tudi za morebitno sonaravno ureditev leve brežine Dravinje na obravnavanem odseku ob tovarni, za zasaditev obrežne vegetacije ipd. V tem smislu predstavlja OPPN možnost za izboljšanje stanja naravne vrednote in biotske raznovrstnosti v širšem območju (rečni koridor). Z izjemo obrečnega prostora in pasu drevnine ob cesti na severovzhodnem delu ureditveno območje nima posebne naravovarstvene vrednosti.

Na podlagi navedenega, skladno s 3. odstavkom 40. člena Zakona o varstvu okolja (Uradni list RS, št.39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07– ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE) menimo, da za OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Lep pozdrav,

Pripravil:

Tomaž Acman, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
višji naravovarstveni svetovalec




Vodja OE Celje:

Tanja Košar Starič, univ. dipl. biol.  
naravovarstvena svetnica



Poslati:

- naslov
- arhiv



## OBČINA ZREČE

[info@zrece.eu](mailto:info@zrece.eu)

Številka: 35012-192/2019/6  
Datum: 10. 1. 2020

Na podlagi poziva Občine Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (v nadaljevanju: Občina Zreče), izdaja Ministrstvo za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana (v nadaljevanju: Ministrstvo) na podlagi 119. člena v povezavi s 110. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. [61/17](#); v nadaljevanju ZUreP-2) naslednje

### MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA NA KULTURNO DEDIŠČINO

#### ZA OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT SPODNJA INDUSTRIJSKA CONA ZREČE (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082)

#### 1. Podatki o vlogi

Občina Zreče je z vlogo, št. 3505-0001/2019-35 z dne 17. 12. 2019, prejeto dne 18. 12. 2019, pozvala Ministrstvo, da izda mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino za občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

V prostorskim informacijskem sistemu je bilo objavljeno gradivo:

- Sklep o pripravi in Sklep o spremembi in dopolnitvi Sklepa o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082),
- Pobuda in izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče, izdelal: Savaprojekt d.d. Krško, št. projekta: 19055-00, november 2019,
- Ureditvena situacija s prerezom, izdelal: Savaprojekt d.d. Krško, november 2019.

## **2. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in arheološke ostaline**

### **2.1. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino**

Gradivo smo pregledali v sodelovanju z ZVKDS OE Celje. Na območju urejanja ter v območju vplivov novih posegov ni enot kulturne dediščine, vpisanih v register nepremične kulturne dediščine. Menimo, da ni verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino.

### **2.2. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na arheološke ostaline**

Skladno z drugim odstavkom 74. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11 – ORZVKD39, 90/12, 111/13, 32/16 in 21/18 – ZNOrg) je treba v postopkih priprave in sprejemanja planov presoјati tudi vplive plana na arheološke ostaline. V primeru, da bi se s planom določal ali načrtoval poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uredba o vrstah posegov v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje, Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17, v nadaljevanju: Uredba PVO), in obstoječi podatki ne omogočajo presoje vplivov na arheološke ostaline, je za tak plan treba izvesti predhodne arheološke raziskave za oceno potenciala. Podrobnejše usmeritve glede predhodnih arheoloških raziskav in presoje vplivov plana na arheološke ostaline so opredeljene v splošnem delu smernic za načrtovanje občinskih podrobnih prostorskih aktov z vidika varstva kulturne dediščine, točka 6, objavljenem na:

[https://www.gov.si/assets/ministrstva/MK/DEDISCINA/PROSTOR/OPPN\\_Splosne\\_smernice\\_NPB\\_140619.pdf](https://www.gov.si/assets/ministrstva/MK/DEDISCINA/PROSTOR/OPPN_Splosne_smernice_NPB_140619.pdf).

V primeru, da se s planom načrtuje poseg v okolje, za katerega je treba izvesti presojo vplivov na okolje na podlagi Uredbe PVO, **menimo, da obstaja verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na arheološke ostaline.**

Lep pozdrav,

Pripravila:  
Barbara Hace  
višja svetovalka

Maja Bahar Didović  
generalna direktorica  
Direktorata za kulturno dediščino

Poslati (po e-pošti):

- naslovník
- MOP, Direktorat za okolje, SSPVO, [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)
- ZVKDS OE Celje, tajnistvo.ce@zvkdś.si
- Občina Zreče, ga. Katjuša Črešnar, [katjusa.cresnar@zrece.eu](mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu)



Štev: 4201-36/2019/4

Datum: 15. 1. 2020

**Občina Zreče**  
**ga. Katjuša Črešnar**  
**Cesta na Roglo 13b**  
**3214 Zreče**

**Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov OPPN Spodnja industrijska  
cona Zreče na okolje**

Na podlagi vloge vlagatelja Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, št. 3505-0001/2019-35 z dne 17. 12. 2019, pozivom za pridobitev mnenja po tretjem odstavku 110. člena ZUreP-2, daje Zavod za ribištvo Slovenije naslednje mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov OPPN Spodnja industrijska cona Zreče na okolje.

Pri pripravi mnenja smo pregledali naslednje gradivo dostopno na spletnem strežniku Občine Zreče:

- Sklep o pripravi in Sklep o spremembi in dopolnitvi Sklepa o pripravi Občinskega podrobnega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) (Občina Zreče, Zreče, december 2019).
- Pobuda in izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče, projekt št. 19055-00 (Savaprojekt d.d., Krško, november 2019).
- Grafična priloga: Ureditvena situacija (Savaprojekt d.d., Krško, November 2019).

### **Območje urejanja in predvideni posegi**

Območje občinskega podrobnega načrta zajema obstoječ kompleks spodnje industrijske cone Zreče, nepozidana stavbna zemljišča južno od industrijske cone, del Rudniške ceste in poslovno obočje tik ob Dravinji.

Načrtovane ključne ureditve na območju industrijske cone so:

- rekonstrukcija Rudniške ceste v dolžini ca. 550 m z avtobusnim postajališčem,
- izgradnja nove »južne« ceste do območja centralne čistilne naprave Zreče in poslovnega območja tik ob Dravinji z obračališčem,
- ukinitvev obstoječega cestnega priključka na Rudniško cesto, ki je urejen južno od obstoječih stavb,
- gradnja nove industrijske stavbe (stavba 1B, 3A in 3B) s pripadajočimi manipulativnimi

- površinami ter zunanjo ureditvijo,
- gradnja garažne hiše in ohranitev obstoječega zaklonišča, postavitve pokrite nadstrešnice za kolesa, povečanje obstoječe vratarnice in nadstrešnice na glavnem vhodu v kompleks,
- ureditev interne prometne mreže znotraj industrijske cone za potrebe tovornega in ostalega prometa, dozidava obstoječe stavbe na poslovnem območju tik ob Dravinji ter ureditev manipulativnih površin,
- porušitev nelegalno zgrajenih objektov ter ureditev, ki se nahajajo v priobalnem pasu Dravinje; ureditev nove RTP/TP v lasti Elektra Maribor d.d. vključno s prestavitvijo sredjenapetostnih elektro vodov,
- osvetlitev javnih prometnic z javno razsvetljavo in zgradnjo novega elektro priključka iz transformatorske postaje, prestavitve obstoječega primarnega javnega vodovodnega omrežja, izgradnja novega vodovodnega priključka ter ustrezne hidrantne mreže,
- izvedba ukrepov za zadrževanje čistih padavinskih voda z iztokom v Dravinjo,
- izgradnja kanalizacije za odvodnjavanje odpadnih voda v čistilno napravo Zreče,
- izgradnja priključka na elektronske komunikacije (optika) in izgradnja plinovodnega priključka.

### **Ribiško upravljanje in varstvo rib**

Iz prejete dokumentacije in podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da območje OPPN glede na *Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št 52/2007)* nahaja v Slovenjebistriškem ribiškem okolišu. V skladu s koncesijsko pogodbo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, *Ribiškogojitevnim načrtom 2006-2010*, ki ga je potrdila pristojna upravna enota, ter *Letnim programom 2020*, ki je v postopku potrditve Zavoda za ribištvo Slovenije, ribiško upravljanje v Slovenjebistriškem ribiškem okolišu izvaja ribiška družina Slovenska Bistrica.

Dravinja, ki je od mosta v Ločah do mosta v Makolah ribolovni revir *Dravinja 2*, leži neposredno ob območju OPPN.

### **Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov**

Območje OPPN leži neposredno ob vodotoku Dravinja, zato se v okviru ureditev ni možno izogniti posegom na priobalno zemljišče. Izpostavljamo možnost negativnega vpliva gradnje novih industrijskih stavb (stavba 1B, 3A in 3B), ki bo pomenila povečano delovanje industrijskih obratov na območju OPPN, kar lahko vodi k večji obremenitvi Dravinje z industrijskimi onesnaževali.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

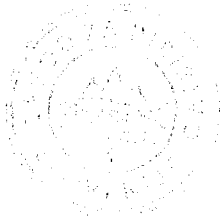
- obremenjevanje vodotokov z industrijskimi onesnaževali,
- odlaganje odpadkov in gradbenega materiala na območje vodnih in priobalnih zemljišč,
- morebitno odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge),
- vpliv posegov na drstišča v času drsti rib,
- izguba habitata na obravnavanih odsekih vodotokov,

- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov.

Glede na lastnosti območja, kjer so načrtovani obravnavani posegi, je bistvenega pomena ohranjanje in varovanje vodnih habitatov ribjih vrst na območju, kjer bo prihajalo do posegov. Ugotavljamo, da bo pri izvedbi načrtovanih ureditev OPPN Spodnja industrijska cona Zreče, prišlo do možnih negativnih vplivov na vodotok Dravinja, zato menimo, da je **potrebno izvesti celovito presojo vplivov na okolje**.

Pripravila:

Tjaša Kodela, mag. geog.



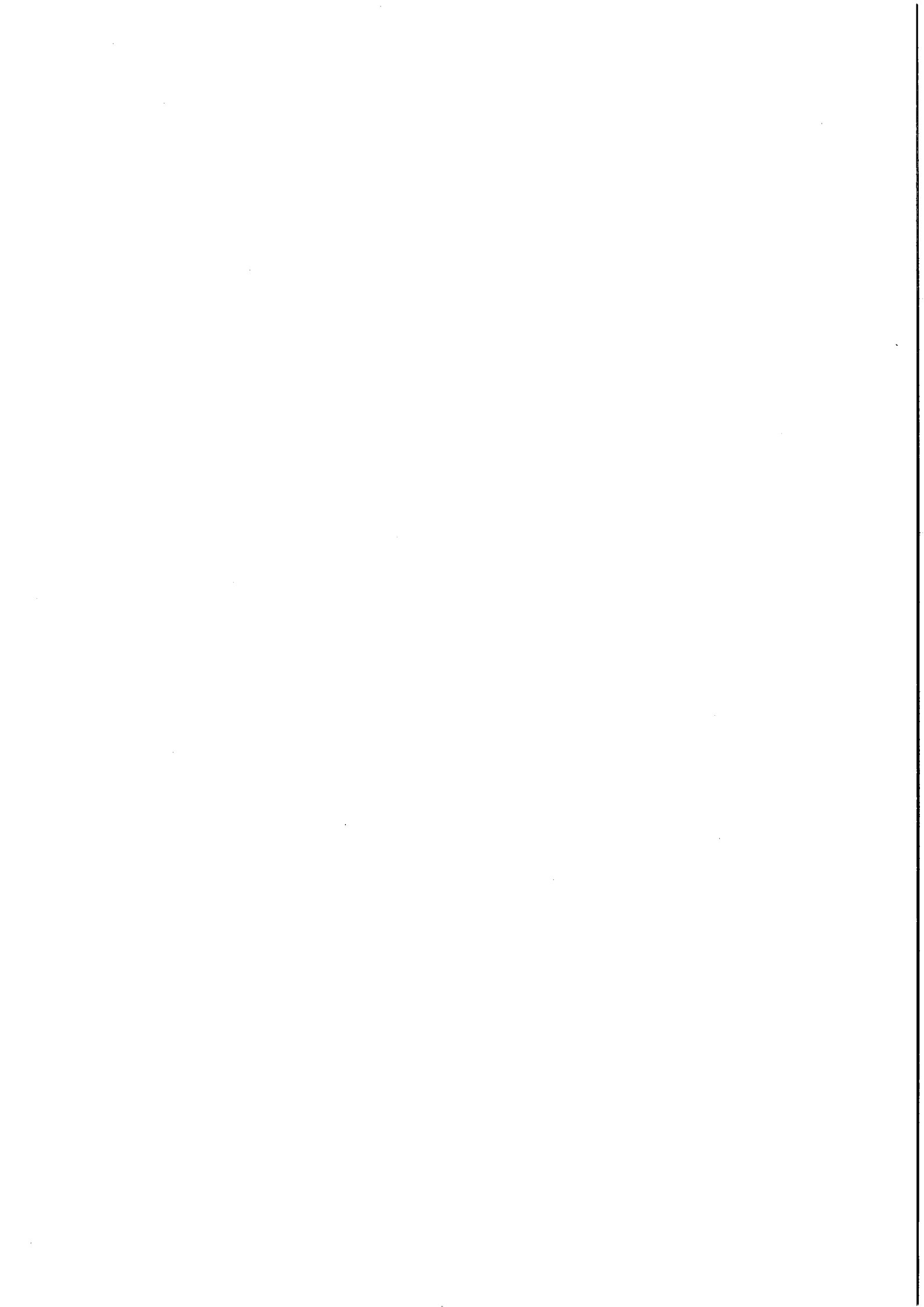
Direktor:

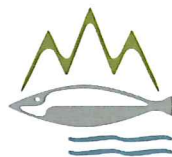
Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.



Poslati:

- Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, priporočeno s povratnico in na [katusa.cresnar@zrece.si](mailto:katusa.cresnar@zrece.si), v vednost po elektronski pošti,
- Ribiška družina Slovenska Bistrica, [rds1b@siol.net](mailto:rds1b@siol.net) v vednost po elektronski pošti,
- arhiv ZZRS, tu.





Zavod za  
ribištvo Slovenije Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Ljubljana - Šmartno  
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zdrs.si  
www.zdrs.si

Številka: 4201-36/2019/7  
Datum: 06. 05. 2020

Občina Zreče  
ga. Katjuša Črešnar  
Cesta na Roglo 13b  
3214 Zreče

**Zadeva: OPPN Spodnja industrijska cona Zreče (OPPN SIC Zreče)  
Mnenje po uredbi o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših  
vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in  
njegovih sprememb na okolje v postopku CPVO**

Dne 08. 04. 2020 smo na Zavodu za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju ZZRS) prejeli poziv od Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, k podaji mnenja ali bi izvedba OPPN SIC Zreče pomembno vplivala na okolje z vidika naše pristojnosti.

Po pregledu na spletu dostopne dokumentacije Spodnje industrijske cone Zreče in upoštevajoč izjasnitev in pojasnila Občine Zreče, ugotavljamo, da z vidika pristojnosti ZZRS za OPPN SIC Zreče ni potrebno izvesti postopka celovite presoje vplivov na okolje (CPVO).

Pripravila:  
Ana Celestina univ. dipl. biol.

Direktor:  
Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.



Poslati:

- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 48, 10000 Ljubljana, v vednost po elektronski pošti: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), s pripisom št. zadeve 35409-7/2020/12,
- Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, s priporočeno pošto, [Katjusa.Cresnar@zrece.eu](mailto:Katjusa.Cresnar@zrece.eu), v vednost po elektronski pošti,
- ZZRS arhiv, tu





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO,  
GOZDARSTVO IN PREHRANO**

Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana

T: 01 478 90 00  
F: 01 478 90 21  
E: gp.mkgp@gov.si  
www.mkgp.gov.si

Občina Zreče  
Cesta na Roglo 13 b  
3214 Zreče

Številka: 3401-56/2006/85  
Datum: 6. 1. 2020

**Zadeva: Mnenje s področja gozdarstva o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje: Občinski podroben prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče**

Zveza: Vaš dopis št. 3505-0001/2019-35 z dne 17. 12. 2019

Na podlagi vloge Občine Zreče ter prvega odstavka 119. člena in tretjega odstavka 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) izdaja Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano naslednje

mnenje s področja gozdarstva  
o verjetnosti pomembnejših vplivov na okolje zaradi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče

Na podlagi pregleda gradiva in mnenja Zavoda za gozdove Slovenije, št. 3407-237/2019-3 z dne 24. 12. 2019, Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ugotavlja, da zaradi nameravanih prostorskih ureditev ni verjetnosti pomembnejših vplivov na gozd oz. gozdni prostor.

Pripravila:  
Marjetka Jošt  
višja svetovalka



Damjan Stanorik  
državni sekretar

Poslano:

- naslovniku (elektronsko: info@zrece.eu)

Poslano v vednost:

- Ministrstvo za okolje in prostor (elektronsko: gp.mop@gov.si)



ZAVOD za GOZDOVE  
SLOVENIJE

Območna enota Celje

Občina Zreče  
Cesta na Roglo 13b

3214 ZREČE

Številka: 3407-237/2019-2  
Datum: 24.12.2019

OBČINA ZREČE

Signirni znak:	Prejeto:
Vrednotnice: EUR	30. 12. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	

Zadeva: **Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na okolje, Občina Zreče**

Zveza: vloga prejeta po e-pošti 17. 12. 2019 (priloga: dopis št. 3505-0001-2019-35 z dne 17. 12. 2019)

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje v skladu s 110. členom Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17) in v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16) izdaja naslednje

#### M N E N J E

**o verjetnosti pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na okolje, za Občino Zreče**

1. Območje predvidene prostorske ureditve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) v občini Zreče ne zajema površin, ki bi bile v skladu z določili Zakona o gozdovih opredeljene kot gozdne površine ali kot gozdni prostor.
2. V pasu ene sestojne višine odraslega gozdnega drevja od meja predvidene prostorske ureditve ni gozdnih površin.
3. Na podlagi navedenega ne pričakujemo pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na gozd, zagotavljanje pogojev za funkcije gozdov in na gospodarjenje z gozdovi.

Lep pozdrav.



Aleksander Ratajc, univ. dipl. inž. gozd.,  
vodja OE Celje

Po pooblastilu:  
mag. Matej Tajnikar, univ. dipl. inž. gozd.  
višji koordinator za področje gozdarstva

Poslano:

- Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 ZREČE – po e-pošti na naslov: info@zrece.eu in Katjusa.Cresnar@zrece.si;
- Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško – po e-pošti na naslov: Silvija.Umek.Toth@savaprojekt.si
- KE Slovenske Konjice – po e-pošti.

Ljubljanska 13, 3000 CELJE

Tel.: +386 (0)3 42-55-180, fax.: +386 (0)3 42-55-190, www.zgs.gov.si, e-pošta: OECelje@zgs.gov.si



ZAVOD za GOZDOVE  
SLOVENIJE

Območna enota Celje

Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano  
Dunajska 22

1000 LJUBLJANA

Številka: 3407-237/2019-3

Datum: 24.12.2019

OBČINA ZREČE

Signirni znak:	Prejet:
Vrednotnice: EUR	30. 12. 2019
Priloga:	
Šifra zadeve:	

Zadeva: **Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na okolje, Občina Zreče**

Zveza: vloga prejeta po e-pošti 17. 12. 2019 (priloga: dopis št. 3505-0001-2019-35 z dne 17. 12. 2019)

Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje v skladu s 110. členom Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17) in v povezavi z 21. členom Zakona o gozdovih (Ur. l. RS, št. 30/93, 56/99 – ZON, 67/02, 110/02 – ZGO-1, 115/06 – ORZG40, 110/07, 106/10, 63/13, 101/13 – ZDavNepr, 17/14, 24/15, 9/16 – ZGGLRS in 77/16) izdaja naslednje

## M N E N J E

**o verjetnosti pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na okolje, za Občino Zreče**

1. Območje predvidene prostorske ureditve Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) v občini Zreče ne zajema površin, ki bi bile v skladu z določili Zakona o gozdovih opredeljene kot gozdne površine ali kot gozdni prostor.
2. V pasu ene sestojne višine odraslega gozdnega drevja od meja predvidene prostorske ureditve ni gozdnih površin.
3. Na podlagi navedenega ne pričakujemo pomembnejših vplivov plana Občinskega podrobnega prostorskega načrta za Spodnjo industrijsko cono Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) na gozd, zagotavljanje pogojev za funkcije gozdov in na gospodarjenje z gozdovi.

Lep pozdrav.



Aleksander Ratajc, univ. dipl. inž. gozd.,  
vodja OE Celje

Po pooblastilu:  
mag. Matej Tajnikar, univ. dipl. inž. gozd.  
višji koordinator za področje gozdarstva

Poslano:

- Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Dunajska 22, 1000 LJUBLJANA – po e-pošti na naslov: gp@mkgpgov.si
- Občina Zreče, cesta na Roglo 13 b, 3214 ZREČE, po e-pošti na naslov: info@zrece.eu
- KE Slovenske Konjice – po e-pošti.

Ljubljanska 13, 3000 CELJE

Tel.: +386 (0)3 42 66 180, fax: +386 (0)3 42 66 100, www.zgs.gov.si, e-pošta: OECelje@zgs.gov.si



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE**  
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE

Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 478 60 07  
F: 01 478 60 79  
E: [gp.mz@gov.si](mailto:gp.mz@gov.si)  
[www.mz.gov.si](http://www.mz.gov.si)

Občina Zreče  
Cesta na Roglo 13b  
3214 Zreče

E-pošta: [katjusa.cresnar@zrece.eu](mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu)

Številka: 350-99/2019-5  
Datum: 20. 1. 2020

**Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje za Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) Občina Zreče**

V prilogi vam pošiljamo strokovno mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana na okolje za Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) Občina Zreče, s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi, ki ga je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje.

Ministrstvo za zdravje soglašava s priloženim mnenjem.

S spoštovanjem,

Pripravil/-a:  
Breda Kralj  
višja svetovalka II

dr. Marjeta Recek  
vodja Sektorja za varovanje zdravja

Priloge:

- strokovno mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje, št. 354-384/2019-2 (256) z dne 15. 1. 2020.

Poslati v vednost:

-Ministrstvo za okolje in prostor, e-pošta: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si)



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE**

DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE

Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana

T: 01 478 60 07

F: 01 478 60 79

E: [gp.mz@gov.si](mailto:gp.mz@gov.si)

[www.mz.gov.si](http://www.mz.gov.si)

Ministrstvo za okolje in prostor  
Dunajska cesta 48  
1000 Ljubljana

E-pošta: [gp.mop@gov.si](mailto:gp.mop@gov.si), [katjusa.cresnar@zrece.eu](mailto:katjusa.cresnar@zrece.eu)

Številka: 350-99/2019-17

Datum: 12. 5. 2020

**Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (OPPN SIC Zreče) v Občina Zreče (po dopolnitvi dokumentacije)**

V prilogi vam pošiljamo strokovno mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (OPPN SIC Zreče) v Občina Zreče (po dopolnitvi dokumentacije), s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja, ki ga je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje.

S spoštovanjem,

Pripravila:  
Breda Kralj  
višja svetovalka II


dr. Marjeta Recek  
vodja Sektorja za varovanje zdravja

Priloge:

- strokovno mnenje Nacionalnega inštituta za javno zdravje, št. 354-59/2019-4 (256) z dne 29. 4. 2020.

Številka: 354-384/2019-2 (256)  
Ljubljana, dne 15. 01. 2020

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE  
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE  
Štefanova ulica 5  
1000 Ljubljana

 REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE			22/5
Vrečn.:	Prejeto:	Priloge:	
	16. 01. 2020	-	
Številka zadeve:		Sig. znak:	
350-99/2019-4		Kroglj: B.	

**Zadeva:** Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za segment zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082), Občina Zreče

Skladno z vašo vlogo št. 350-99/2019-3 z dne 31. 12. 2019 vam posredujemo mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje po 110. in 119. členu Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17) za segment zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082).

Zahtevek za izdelavo mnenja izvira iz vloge Občine Zreče, pod št. 3505-0001/2019-35 z dne 17. 12. 2019, ki jo je kot nosilcu urejanja prostora posredovalo Ministrstvu za zdravje in je bila priložena vaši vlogi.

V pregled za izdelavo mnenja smo po na spletni strani občine prejeli naslednjo dokumentacijo:

- Pobuda in izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja Industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/078, 1/081 in del MOEUP UN 1/082). Izdelovalec: Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško; št.: 19055-00; datum: november 2019.

Kot izhodišče za izdelavo mnenja smo uporabili naslednjo zakonodajo in kriterije:

- 4. člen Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 114/06 – ZUTPG, 91/07, 76/08, 62/10 – ZUPJS, 87/11, 40/12 – ZUJF, 21/13 – ZUTD-A, 91/13, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 111/13 – ZMEPIZ-1, 95/14 – ZUJF-C, 47/15 – ZZSDT, 61/17 – ZUPŠ in 64/17 – ZDdej-K)
- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 9/2009
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17)

- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni strani Ministrstva za zdravje (<http://www.mz.gov.si/>)

## **MNENJE O VERJETNOSTI POMEMBNEJŠIH VPLIVOV PLANA: VERJETNI POMEMBNI VPLIVI NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI**

### **1. ZNAČILNOSTI PLANA<sup>1</sup>**

Območje t.i. »spodnje industrijske cone« se nahaja jugovzhodno od naselja Zreč, na ravninskem delu območja, ujeta med Dravinjo na zahodni strani, Rudniško cesto na severni strani ter obstoječimi kmetijskimi površinami na južni strani v smeri proti Radani vasi. Območje obsega 10,27 ha in predstavlja delno pozidano območje ter je namenjeno proizvodnim dejavnostim. Južno od industrijske cone se nahaja centralna čistilna naprava Zreče. Na območju cone obratujeta dve večji podjetji in sicer GKN Driveline Slovenija d.o.o. ter podjetje Unior kovaška industrija d.d. Zreče ter manjše poslovno območje tik ob Dravinji (t.i. deponija Kovač) v južnem delu cone.

Potrebo po pripravi občinskega podrobnega prostorskega načrta je podalo podjetje GKN Driveline Slovenija d.o.o. Namen priprave podrobnejšega prostorskega akta je širitev proizvodnih kapacitet podjetja, ki se ukvarja z izdelavo avtomobilskih transmisij in avto delov. To jim bi omogočalo izvedbo investicijske namere po umestitvi nove poslovno proizvodne stavbe v prostor ter ureditev dodatnih parkirnih mest za zaposlene z ureditvijo dostopa v kompleks in pripadajočo zunanjo ureditvijo ter izgradnjo pripadajoče gospodarske javne infrastrukture ter javnih prometnic.

Na območju spodnje industrijske cone se bodo lahko izvajale naslednje dejavnosti:

- C – Predelovalne dejavnosti, od tega samo: C22 Proizvodnja izdelkov iz gume in plastičnih mas; C23 Proizvodnja nekovinskih mineralnih izdelkov; C24 Proizvodnja kovin; C25 Proizvodnja kovinskih izdelkov, razen strojev in naprav; C26 Proizvodnja računalnikov, elektronskih in optičnih izdelkov; C27 Proizvodnja električnih naprav; C28 Proizvodnja drugih strojev in naprav; C33 Popravila in montaža strojev in naprav
- D – Oskrba z električno energijo, plinom in paro
- E – Oskrba z vodo, ravnanje z odplakami in odpadki, saniranje okolja
- F – Gradbeništvo
- H – Promet in skladiščenje, od tega samo: H49 Kopenski promet, cevovodni transport; H52 Skladiščenje in spremljajoče prometne dejavnosti
- I – Gostinstvo, od tega samo: I56 Dejavnost strežbe jedi in pijač
- M – Strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti, od tega samo: M70 Dejavnosti uprav podjetij, podjetniško in poslovno svetovanje; M72 Znanstvena raziskovalna in razvojna dejavnost
- N – Druge raznovrstne poslovne dejavnosti, od tega samo: N80 Varovanje in proizvodne dejavnosti
- S – Druge dejavnosti, od tega samo: S94 Dejavnosti članskih organizacij

Na območju spodnje industrijske cone je predvidena postavitev naslednjih objektov glede na namen v skladu s CC-SI:

<sup>1</sup> Povzeto po uvodoma citiranih izhodiščih.

- **1 STAVBE**
  - 12 Nestanovanjske stavbe: 121 Gostinske stavbe; 124 Stavbe za promet in stavbe za izvajanje komunikacij; 125 Industrijske in skladiščne stavbe; 127 Druge nestanovanjske stavbe; 1274 Druge stavbe, ki niso uvrščene drugje
- **2 GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKTI**
  - 21 Objekti prometne infrastrukture: 211 Ceste; 2112 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
  - 22 Cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi
  - 23 Industrijski gradbeni kompleksi
  - 23 Industrijski gradbeni kompleksi: 2302 Elektrarne in drugi energetske objekti (samo manj zahtevni); 2304 Objekti težke industrije, ki niso uvrščeni drugje
  - 24 Drugi gradbeni inženirski objekti: 242 Drugi gradbeni inženirski objekti; 2420 Drugi gradbeni inženirski objekti (od tega samo ograje in oporni zidovi)
- **3 DRUGI GRADBENI POSEGI**
  - 31 Trajno reliefno preoblikovanje terena
  - 32 Gradbeni posegi za opremo odprtih površin

Območje celotne industrijske cone je bilo presojano v okoljskem poročilu, ki je bilo izdelano za potrebe Občinskega prostorskega načrta občine Zreče. Z načrtovanim OPPN se obstoječa planska namenska raba ne spreminja.

## 2. ZNAČILNOSTI VPLIVOV IN OBMOČIJ, KI BODO VERJETNO PRIZADETA ZARADI VPLIVOV PLANA

### a) Značilnosti vplivov

Ocenjujemo, da izvedba obravnavanega plana Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) v obliki in obsegu kot je to opisano v osnutku plana lahko povzroči pomembne vplive na okolje, ki bi lahko vplivali na zdravje ljudi. Ti vplivi so:

- onesnaževanje zraka v času gradnje in obratovanja (proizvodnja dejavnost in povečan promet),
- obremenjenost s hrupom zaradi povečanega prometa in izvajanja dodatnih dejavnosti
- onesnaženje tal, površinskih in podzemnih voda ter virov pitne vode, med gradnjo in obratovanjem (povečan promet, garaže in parkirišča, skladišča, proizvodnja in popravila, idr.). V oddaljenosti približno 400 m in več od območja obravnavanega plana se nahajajo vodna dovoljenja za lastno oskrbo s pitno vodo (št. zadeve: 35526-22925/2004, tudi 35526-13745/2004), ki nimajo določenih vodovarstvenih območij in s tem varstvenih režimov v njih, v oddaljenosti približno 600 m od območja obravnavanega plana se nahaja vodovarstveno območje (VVO) 3.

### b) Značilnosti območij, ki bodo verjetno prizadeta

Območja, ki bodo verjetno prizadeta so območja stanovanj v neposredni bližini območja obravnavanega plana.



### 3. POMEN IN RANLIVOST OBMOČJU, KI BODO VERJETNO PRIZADETA

Območja, ki bodo verjetno prizadeta, so območja stanovanj v neposredni bližini območja obravnavanega plana, ki jih z vidika vplivov onesnaževanja okolja na zdravje ljudi ocenjujemo kot ranljiva. Ranljivi so tudi viri pitne vode, ki nimajo določenih vodovarstvenih območij ter morebitno onesnaženje tal, površinskih voda in podzemnih voda.

### 4. MNENJE O VERJETNEM POMEMBREM VPLIVU NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

Na podlagi podatkov navedenih v predloženi dokumentaciji ocenjujemo, da izvedba plana Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP 1/078, UN 1/081 in MOEUP UN 1/082) v obliki in obsegu kot je to opisano v izhodiščih plana, verjetno ne bo pomembno vplivala na zdravje in počutje ljudi pod naslednjimi pogoji:

- Za območje obravnavanega plana se mora v pripadajočem Odloku nedvoumno navesti, da na območju obravnavanega plana ne smejo biti umeščeni:
  - obrati, ki lahko povzročijo onesnaženje okolja večjega obsega v skladu z določili predpisa, ki ureja vrste dejavnosti in naprav, ki lahko povzročajo onesnaževanje okolja večjega obsega,
  - obrati večjega ali manjšega tveganja za okolje v skladu s predpisom, ki ureja preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic,
  - zbirni centri za odpadke ter obrati za skladiščenje in/ali predelavo odpadkov,
  - obrati, ki so glede naravo dejavnosti nedvoumen vir vonjev.
- Za obravnavani plan je treba izdelati strokovne podlage za hrup, katerih sestavni del mora biti med drugim tudi ocena pričakovane obremenitve s hrupom, ki jo mora izdelati za to pooblaščen organizacija. Določeni morajo biti tudi morebitni protihrupni ukrepi, ki bodo zagotavljali, da hrup pri okoliških stanovanjskih stavbah ne bo presegel mejnih vrednosti določenih za območja stanovanj.

Morebitni omilitveni ukrepi za omejevanje obremenjevanja okolja s hrupom morajo biti preneseni v pripadajoči Odlok.
- Vode, upoštevanje v nadaljevanju podanih konkretnih smernic, da se prepreči kakršno koli onesnaženje tal, površinskih voda in podzemnih voda, zlasti z nevarnimi snovmi zaradi zagotavljanja skladne in zdravstveno ustrezne pitne vode v zadostnih količinah ter s tem virov pitne vode, zaradi:
  - cestnega prometa ter manipulativnih, intervencijskih površin ter parkirišč in garaž,
  - proizvodnja, skladiščenja in uporabe nevarnih snovi in ločeno nevarnih odpadkov,
  - komunalnih, industrijskih in onesnaženih padavinskih odpadnih voda,
  - drugih odpadkov,
  - zajema onesnaženih odpadnih požarnih voda.

Vsi zgoraj navedeni pogoji morajo biti preneseni v besedilo pripadajočega občinskega podrobnega prostorskega načrta.

### OBRAZLOŽITEV

Rezultati preveritve plana glede na

- značilnosti plana,

- značilnosti vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana ter
- pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta

in imajo lahko vpliv na zdravje in počutje ljudi, so pokazali, da spremembe posameznih sestavin okolja (kakovost zunanjega zraka, obremenjenost okolja s hrupom, kakovost površinskih in podzemnih voda, oskrba s pitno vodo, ravnanje z odpadki, ravnanje s komunalnimi odpadnimi vodami, elektromagnetna sevanja, svetlobno onesnaževanje, tveganje za okoljsko nesrečo z večjimi posledicami za okolje) zaradi izvedbe plana verjetno ne bodo tolikšne, da bi lahko pomembneje vplivale na zdravje ljudi.

V primeru, da pogoji navedeni v 4. točki tega mnenja ne bodo izpolnjeni, je z vidika vplivov na zdravje ljudi verjetno, da izvedba plana lahko ima pomembnejše vplive na zdravje ljudi.

#### 5. POJASNILA V ZVEZI Z OCENJEVANJEM VPLIVOV NA ZDRAVJE LJUDI

Izhodišča, ki so bila uporabljena za izdelavo mnenja o vplivih na zdravje ljudi, so naslednja:

- Odločitve o sprejemljivosti vplivov na zdravje temeljijo na mejnih vrednostih za onesnaženost okolja, ki so določene z veljavno slovensko zakonodajo s področja okolja (npr. za onesnaženost zraka, hrup v naravnem in življenjskem okolju, kakovost pitne vode, itd.) ter drugih nacionalnih predpisih s področja ravnanja z okoljem, ki določajo mejne vrednosti, pravila ravnanja in podobno (npr. predpisi s področja urejanja emisij v vode in zrak, ravnanje z odpadki, itd.).
- V primeru presoje vpliva hrupa na zdravje in počutje ljudi pri oceni smiselno upoštevamo tudi smernice Svetovne zdravstvene organizacije iz leta 2018.
- V okviru izdelanega mnenja ocena »da izvedba plana/posega verjetno ne bo imela pomembnejših vplivov na zdravje ljudi« pomeni, da stopnja tveganja za zdravje ljudi najverjetneje ne bo večja, kot je zajeta v mejne vrednosti, ki so določene z okoljsko zakonodajo. Z okoljsko zakonodajo določene mejne vrednosti so tudi stvar politične odločitve in ne jamčijo popolne odsotnosti tveganja za zdravje ljudi.
- Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi, da bodo izvajalci del in upravljavci posega v času življenjske dobe posega (gradnja, obratovanje, odstranitev) spoštovali pripadajočo veljavno okoljsko zakonodajo in drugo pripadajočo zakonodajo, ki je namenjena varovanju zdravja ljudi.

Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi, da bodo izvajalci del in upravljavci posega v času življenjske dobe posega (gradnja, obratovanje, odstranitev) spoštovali pripadajočo veljavno okoljsko zakonodajo in drugo pripadajočo zakonodajo, ki je namenjena varovanju zdravja ljudi.

#### KONKRETNE SMERNICE

Glede na značilnosti plana, ki izhajajo iz uvodoma citirane dokumentacije, za plan Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082) podajamo naslednje konkretne smernice.

##### 1. KAKOVOST ZRAKA

V času gradnje morajo biti upoštevana določila Uredbe o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Ur. l. RS, št. 21/11). Ukrepi, ki jih za preprečevanje in zmanjšanje emisij iz gradbišč

naj se upoštevajo in izvajajo v vseh primerih, tudi če gradbišče zaradi svoje velikosti (majhnosti) ne zapade pod določila Uredbe.

Ogrevanje objektov naj bo urejeno s priklopom na daljinski sistem ogrevanja, če to ni možno, pa naj bo energetski vir takšen, ki povzroča čim manjše emisije snovi v zrak (npr. zemeljski plin).

Uporabo lesne biomase kot energetskega vira zaradi emisij onesnažil v zrak odsvetujemo.

## 2. VODA VAROVANJE VIROV PITNE VODE

V oddaljenosti približno 400 m in več od območja obravnavanega plana se nahajajo vodna dovoljenja za lastno oskrbo s pitno vodo (št. zadeve: 35526-22925/2004, 35526-13745/2004), ki nimajo določenih vodovarstvenih območij in s tem varstvenih režimov v njih, v oddaljenosti približno 600 m od območja obravnavanega plana se nahaja vodovarstveno območje 3 (VVO III).

Zagotoviti je treba vse ukrepe za varovanje tal ter površinskih in podzemnih voda pred onesnaženjem, zlasti z nevarnimi snovmi, zaradi zagotavljanja skladne in zdravstveno ustrezne pitne vode, v zadostnih količinah in s tem varovanja zdravja ljudi:

- Prostori in mesta, kjer se bodo med gradnjo in obratovanjem proizvajale, pretakale, skladiščile, uporabljale nevarne snovi, njihova embalaža in ostanki, vključno z ureditvijo prostorov za začasno skladiščenje nevarnih odpadkov (npr. motorna goriva, olja in maziva, pesticidi, gnojila) morajo biti urejeni kot zadrževalni sistem - lovilna skleda, brez odtokov, neprepustna za vodo, odporna na vse snovi, ki se v njej nahajajo, dovolj velika, da zajamejo vso morebiti razlito ali razsuto količino snovi.
- Enako ureditev v smislu zadrževalnega sistema - lovilne skleda je treba zagotoviti tudi za garažno hišo, zlasti v kletni etaži ter strojne inštalacije npr. kotlovnico.
- V enakem smislu zadrževalnega sistema - lovilne skleda je treba zagotoviti tudi za jem požarnih voda, kadar obstaja kakršna koli verjetnost onesnaženja površinskih in podzemnih voda ter tal z onesnaženimi požarnimi vodami, zlasti z nevarnimi snovmi.
- Vse prometne, manipulativne in intervencijske površine in površine mirujočega prometa (npr. parkirišča, avtobusna postaja) morajo biti utrjene, odvajanje onesnaženih padavinskih odpadnih voda s teh površin mora biti urejeno preko zadrževalnikov, usedalnikov, lovilnikov olj.

## 3. HRUP / KAKOVOST ZVOČNEGA OKOLIA

Hrup, ki bo nastal zaradi dejavnosti in prometa na območju ne sme presegati zakonsko določenih mejnih vrednosti oziroma naj se zagotovi, da bo območje stanovanjskih stavb čim manj obremenjeno s hrupom. Viri hrupa naj se na območju umeščajo na način, da bo širjenje hrupa v sosednja območja zmanjšano že zaradi drugih stavb na območju obravnave, ki lahko delujejo v vlogi protihrupne zaščite. Hrup naj se primerno zmanjša pri samem viru hrupa.

Priporočamo, da se postopno in dolgoročno za čim več stanovanjskih območij zagotovi pogoje za območje II. Stopnje varstva pred hrupom.

## 4. VIBRACIJE

Slovenska zakonodaja ne določa mejnih vrednosti za vibracije v okolju, zato je v primeru prisotnosti vibracij treba upoštevati previdnostno načelo. V območju stanovanjskih stavb vibracije ne smejo biti zaznane.

## 5. SVETLOBNO ONESNAŽENJE

Razsvetljava in objekti za oglaševanje na območju plana naj se načrtuje tako, da osvetljenost, ki bo s tem povzročena na oknih varovanih prostorov, ne bo presegala mejnih vrednosti, ki so za tovrstne prostore predpisane. Varovanje varovanih prostorov mora biti zagotovljeno v skladu s 17. členom Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13).

Pripravili:

Andrej Uršič, univ. dipl. biol. **ANDREJ URŠIČ**  
Digitalno podpisal ANDREJ URŠIČ  
Datum: 2020.01.15 11:19:04  
+01'00'

za dr. Sonja Jeram, univ. dipl. biol.

**ANDREJ URŠIČ**  
Digitalno podpisal ANDREJ URŠIČ  
Datum: 2020.01.15 11:19:19  
+01'00'

Ivanka Gale, dr. med., spec. hig. in jav. zdrav.

**IVANKA GALE**  
Digitally signed by IVANKA GALE  
Date: 2020.01.15  
11:07:01 +01'00'

An Galičič, mag. san. inž.

**AN GALIČIČ**  
Digitally signed by AN GALIČIČ  
Date: 2020.01.15  
11:26:19 +01'00'

Peter Otorepec, dr. med. spec. higijene in MDPŠ

Predstojnik

*za Peter*

V vednost:

- naslov
- arhiv, tu



Številka: 354-384/2019-6 (256)  
Ljubljana, dne 12. 05. 2020

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE  
DIREKTORAT ZA JAVNO ZDRAVJE  
Štefanova ulica 5  
1000 Ljubljana

Zadeva: Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za segment zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (OPPN SIC Zreče), Občina Zreče

Mnenje po dopolnitvah dokumentacije

Skladno z vašo vlogo št. 350-99/2019-11 z dne 05. 05. 2020 vam posredujemo mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje po 110. in 119. členu Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17) za segment zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče OPPN SIC Zreče).

Zahtevek za izdelavo mnenja izvira iz poziva RS Ministrstva za okolje in prostor, Direktorat za okolje, pod št. 35409-7/2020/11 z dne 08. 04. 2020, ki jo je kot nosilcu urejanja prostora posredovalo Ministrstvu za zdravje in je bil priložen vaši vlogi.

V pregled za izdelavo mnenja smo po na spletni strani občine prejeli naslednjo dokumentacijo:

- Pobuda in izhodišča za pripravo Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/078, 1/081 in del MOEUP UN 1/082). Izdelovalec: Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško; št.: 19055-00; datum: november 2019.

Kot dopolnitev dokumentacije smo prejeli naslednjo dokumentacijo:

- Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Spodnja industrijska cona Zreče, Svaprojekt Krško, verzija SPK\_01,
- Dopis z naslovom Predmet: Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (v nadaljevanju OPPN SIC Zreče), Zadeva: Seznanitev z dejstvi in okoliščinami pomembnimi za odločitev v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Zveza: Vaš dopis, št. 35409-7/2020/8 z dne 13. 3. 2020. Občina Zreče št. 3505-0001/2019—54 z dne 30. 3. 2020

Kot izhodišče za izdelavo mnenja smo uporabili naslednjo zakonodajo in kriterije:

- 4. člen Zakona o zdravstvenem varstvu in zdravstvenem zavarovanju (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 114/06 – ZUTPG, 91/07, 76/08, 62/10 – ZUPJS, 87/11, 40/12 – ZUIF, 21/13 – ZUTD-A, 91/13, 99/13 – ZUPJS-C, 99/13 – ZSVarPre-C, 111/13 – ZMEPIZ-1, 95/14 – ZUIF-C, 47/15 – ZZSDT, 61/17 – ZUPŠ in 64/17 – ZZDej-K)

- Uredba o merilih za ocenjevanje verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe plana, programa, načrta ali drugega splošnega akta in njegovih sprememb na okolje v postopku celovite presoje vplivov na okolje, Ur.l. RS, št. 9/2009
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15 in 26/17)
- Kriteriji za ugotavljanje sprejemljivosti planov s stališča pristojnosti varovanja zdravja ljudi pred vplivi iz okolja v postopkih celovite presoje vplivov na okolje (Verzija 2), ki so objavljeni na spletni strani Ministrstva za zdravje (<http://www.mz.gov.si/>)

Pri izdelavi mnenja smo upoštevali tudi Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na okolje za segment zdravje ljudi za plan Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOEUP UN 1/082), Občina Zreče, ki ga je za potrebe Ministrstva za zdravje dne 15. 01. 2020 pod št. 354-384/2019-2 (256) izdelal Nacionalni inštitut za javno zdravje (NIJZ).

## 1. MNENJE O VERJETNEM POMEMBNEM VPLIVU NA ZDRAVJE IN POČUTJE LJUDI

Na podlagi podatkov navedenih v predloženi dokumentaciji ocenjujemo, da izvedba plana Občinski podrobni prostorski načrt Spodnja industrijska cona Zreče v obliki in obsegu kot je to opisano v izhodiščih plana, verjetno ne bo pomembno vplivala na zdravje in počutje ljudi.

### OBRAZLOŽITEV

Rezultati preveritve plana glede na

- značilnosti plana,
- značilnosti vplivov in območij, ki bodo verjetno prizadeta zaradi vplivov plana ter
- pomen in ranljivost območij, ki bodo verjetno prizadeta

in imajo lahko vpliv na zdravje in počutje ljudi, so pokazali, da spremembe posameznih sestavin okolja (kakovost zunanega zraka, obremenjenost okolja s hrupom, kakovost površinskih in podzemnih voda, oskrba s pitno vodo, ravnanje z odpadki, ravnanje s komunalnimi odpadnimi vodami, elektromagnetna sevanja, svetlobno onesnaževanje, tveganje za okoljsko nesrečo z večjimi posledicami za okolje) zaradi izvedbe plana verjetno ne bodo tolikšne, da bi lahko pomembneje vplivale na zdravje ljudi.

V osnutek plana so ustrezno vključeni vsi elementi, ki so bili v zgoraj citiranem mnenju NIJZ navedeni kot pogoj za oceno, da plan verjetno ne bo pomembno vplival na zdravje in počutje ljudi.

Pripravili:

Andrej Uršič, univ. dipl. biol.

ANDREJ  
URŠIČ

Digitalno podpisal  
ANDREJ URŠIČ  
Datum: 2020.05.12  
08:47:57 +02'00'

za dr. Sonja Jeram, univ. dipl. biol.

SONJA  
JERAM

Digitalno podpisal  
SONJA JERAM  
Datum: 2020.05.12  
08:47:57 +02'00'

Ivanka Gale, dr. med., spec. hig. in jav. zdrav.

IVANKA  
GALE

Digitally signed  
by IVANKA GALE  
Date: 2020.05.12  
09:23:37 +02'00'

Peter Otorepec, dr. med. spec. higijene in MDPŠ

Predstojnik

V vednost:

- naslov
- arhiv, tu

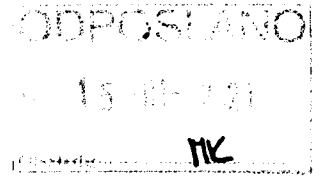




REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE  
Sektor območja Drave

Krekova 17, 2000 Maribor

T: 02 250 77 50  
E: gp.drsv-mb@gov.si  
www.dv.gov.si



Številka: 35021-119/2019-3  
Datum: 15. 1. 2020  
Datoteka: 35021-119-4-19-AH

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV) izdaja na podlagi prvega odstavka 119. člena v povezavi s tretjim odstavkom 110. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljevanju: ZUreP-2), naslednje

## M N E N J E

### **o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče na okolje z vidika upravljanja z vodami.**

#### **I.**

Izvedba Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (v nadaljevanju: OPPN), za katerega je bil s strani župana sprejet Sklep o pripravi OPPN (del MOEUP UN 1/081 in del MOUEP UN 1/082), št. 3505-0001/2019-10, z dne 30. 7. 2019 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 36/19; v nadaljevanju: Sklep 1), Sklep o spremembi in dopolnitvi Sklepa o pripravi OPPN (del MOEUP UN 1/081 in del MOUEP UN 1/082), št. 3505-0001/2019-33, z dne 16. 12. 2019 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 56/19; v nadaljevanju: Sklep 2) in Pobuda in izhodišča za pripravo OPPN, št. 19055-00, november 2019, ki jih je izdelala družba Savaprojekt d. d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško (v nadaljevanju: Izhodišča za pripravo OPPN) **verjetno ne bo pomembneje vplivala na okolje z vidika upravljanja z vodami.**

#### **Obrazložitev:**

Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče, je javno objavila Sklep 1, Sklep 2 in Izhodišča za pripravo OPPN ter naslovni organ z dopisom, št. 3505-0001/2019-35, z dne 17. 12. 2019, pozvala, da poda mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe OPPN na okolje z vidika upravljanja z vodami.

Javno objavljeno gradivo vsebuje:

- Pobudo in izhodišča za pripravo občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona (del MOEUP UN 1/078, 1/081 in 1/082), št. 19055-00, november 2019, Savaprojekt d. d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško;
- Situacijo - "Ureditvena situacija s prerezom", št. graf. načrta: 1, november 2019, Savaprojekt d. d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško;

- Sklep o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOUEP UN 1/082), št. 3505-0001/2019-10, z dne 30. 7. 2019 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 36/19);
- Sklep o spremembi in dopolnitvi Sklepa o pripravi Občinskega podrobnega prostorskega načrta Spodnja industrijska cona Zreče (del MOEUP UN 1/081 in del MOUEP UN 1/082), št. 3505-0001/2019-33, z dne 16. 12. 2019 (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 56/19).

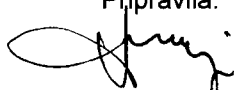
Predmet Izhodišč za pripravo OPPN je širitev proizvodnih kapacitet podjetja GKN Driveline Slovenija d. o. o., ki se ukvarja z izdelavo avtomobilskih transmisij in avto delov ter zagotovitev zadostnih parkirnih površin za zaposlene. Hkrati je predvidena še rekonstrukcija Rudniške ceste v dolžini okoli 550 m. Območje urejanja je velikosti dobrih 10 hektarov. Obstoječi nelegalno zgrajeni objekti ter ostale ureditve, ki se nahajajo na priobalnem pasu Dravinje, se bodo odstranile. V južnem delu industrijske cone se bo izvedla nova "južna" cesta, ki se bo navezala na Rudniško cesto. Na območju cone je predvidena postavitev dveh parkirnih hiš. Komunalne odpadne vode bodo speljane v javni kanalizacijski sistem, ki se zaključi na čistilni napravi Zreče. Morebitne onesnažene industrijske vode se bodo predhodno ustrezno očistile. Padavinske odpadne vode bodo preko peskolovov in, s povoznih ter manipulativnih površin, preko lovilca olj speljane v zbiralnik za padavinske vode, s prelivom v Dravinjo.

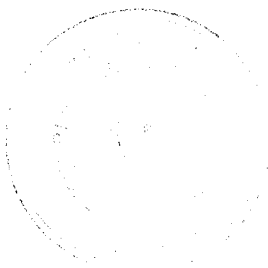
Območje, ki je predmet obravnave se po podatkih iz javno dostopnih portalov, delno nahaja na erozijsko ogroženem območju (vpogled opravljen dne 15. 1. 2020).

Iz Atlasa voda DRSV je razvidno da se obravnavano območje delno nahaja na poplavnem območju Dravinje, vendar so bili v letu 2019 izvedeni ukrepi na Dravinji za zmanjšanje poplavne ogroženosti območja. Z izvedenimi ukrepi se je zmanjšala poplavna ogroženost obravnavanega območja in le-to ni več poplavno ogroženo.

Vplivi predvidenih ureditev na vodni režim in stanje voda ter varstvo pred škodljivim delovanjem voda se bodo preverjali v nadaljnjih postopkih sprejemanja odloka oziroma v fazi pridobivanja mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda.

**Glede na navedeno je I. točka mnenja utemeljena.**

Pripravila:  
  
 Anja Hrastelj,  
 VIŠJA SVETOVALKA II



Vodja sektorja:  
  
 mag. Mateja Klaneček, univ. dipl. inž. grad.  
 SEKRETARKA

Vročiti:

- Občina Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče - priporočeno s povratnico;
- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, Sektor za SPVO, Dunajska cesta 48, 1000 Ljubljana - po e-pošti.



**Tabela 3 – Odločba Ministrstva za okolje in prostor ter mnenja o ustreznosti okoljskega poročila državnih nosilcev urejanja prostora**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka odločbe / mnenja	Datum odločbe	Opomba
1.	Republika Slovenija, Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:gp.mop@gov.si">gp.mop@gov.si</a>				
a.	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje; <a href="mailto:zrsvn.oece@zrsvn.si">zrsvn.oece@zrsvn.si</a>	30.11.2020			
b.	Ministrstvo za kulturo, Maistrova ulica 10, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:gp.mk@gov.si">gp.mk@gov.si</a>	30.11.2020			
c.	Zavod za ribištvo Slovenije, Spodnje Gameljne 61a, 1211 Ljubljana; <a href="mailto:info@zzrs.si">info@zzrs.si</a>	30.11.2020			
d.	Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo in lovstvo, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:gp.mkgp@gov.si">gp.mkgp@gov.si</a>	30.11.2020			
e.	Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Celje, Ljubljanska 13, 3000 Celje; <a href="mailto:OECelje@zgs.si">OECelje@zgs.si</a>	30.11.2020			
f.	Ministrstvo za zdravje, Direktorat za javno zdravje, Štefanova ulica 5, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:gp.mz@gov.si">gp.mz@gov.si</a>	30.11.2020			
g.	Nacionalni inštitut za javno zdravje, Trubarjeva 2, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:info@nijz.si">info@nijz.si</a>	30.11.2020			
h.	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor; <a href="mailto:gp.drsv-mb@gov.si">gp.drsv-mb@gov.si</a>	30.11.2020			

Priloge:

- Odločba MOP o ustreznosti okoljskega poročila ter mnenja o ustreznosti okoljskega poročila državnih nosilcev urejanja prostora

**Tabela 4 – Mnenja nosilcev urejanja prostora na osnutek OPPN**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka mnenja	Datum mnenja	Opomba
1.	Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:urszr@urszr.si">urszr@urszr.si</a>	30.11.2020			
2.	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor; <a href="mailto:gp.drsv-mb@gov.si">gp.drsv-mb@gov.si</a>	30.11.2020			
3.	Zavod RS za varstvo narave, Območna enota Celje, Vodnikova ulica 3, 3000 Celje; <a href="mailto:zrsvn.oece@zrsvn.si">zrsvn.oece@zrsvn.si</a>	30.11.2020			
4.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (ceste); <a href="mailto:info@zrece.eu">info@zrece.eu</a>	30.11.2020			
5.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (kanalizacija); <a href="mailto:info@zrece.si">info@zrece.si</a>	30.11.2020			
6.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (vodovod); <a href="mailto:info@zrece.si">info@zrece.si</a>	30.11.2020			
7.	Saubermacher Slovenija d.o.o., Ulica Matije Gubca 2, 9000 Murska Sobota; <a href="mailto:info@saubermacher-komunala.si">info@saubermacher-komunala.si</a> ; <a href="mailto:info@zrece.si">info@zrece.si</a>	30.11.2020			
8.	Elektro Maribor d.d., Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor; <a href="mailto:info@elektro-maribor.si">info@elektro-maribor.si</a> ; <a href="mailto:david.lorencic@elektro-maribor.si">david.lorencic@elektro-maribor.si</a>	30.11.2020			
9.	Adriaplin d.o.o., Dunajska cesta 7, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:info@adriaplin.si">info@adriaplin.si</a> ; <a href="mailto:tanja.marcola@adriaplin.si">tanja.marcola@adriaplin.si</a>	30.11.2020			
10.	Telekom Slovenije d.d., Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Lava 1, 3000 Celje; <a href="https://www.telekom.si/pomoc-in-podpora/mnenje-soglasje">https://www.telekom.si/pomoc-in-podpora/mnenje-soglasje</a> ; <a href="mailto:ludvik.miklavc@telekom.si">ludvik.miklavc@telekom.si</a>	30.11.2020			
11.	Telemach d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana; <a href="mailto:info@telemach.si">info@telemach.si</a>	30.11.2020			
12.	Krajevna skupnost Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče; <a href="mailto:jelenko.marjan@gmail.com">jelenko.marjan@gmail.com</a>	30.11.2020			

Priloge:

- mnenja nosilcev urejanja prostora na osnutek OPPN